

**ANEJO Nº 25.- DOCUMENTO DE SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN DE
ACTUACIONES EN ZONA DE DOMINIO PÚBLICO HIDRÁULICO Y ZONA DE
POLICÍA A CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL TAJO**

ÍNDICE

1. MEMORIA	4
1.1 Objeto del proyecto	4
1.2 Ámbito geográfico	4
1.3 Descripción de las obras	5
1.3.1 Descripción General	5
1.4 Descripción de las afecciones al Dominio Público Hidráulico	6
1.4.1 Introducción	6
1.4.2 Cruce nº1 Río Lozoya. Embalse del Villar	6
2. PLANOS	7
3. APENDICES	8
3.1 Consulta Ambiental	8
3.2 Resolución de aprobación definitiva del plan especial y publicación en BOCM	8
3.2.1 Aprobación inicial del Plan Especial	8
3.2.2 Publicación en el BOCM de la aprobación inicial del Plan Especial	8
3.2.3 Respuesta a las alegaciones al Plan Especial	8
3.2.4 Aprobación definitiva del Plan Especial	8
APENDICE -3.1- CONSULTA AMBIENTAL	9
APENDICE - 3.2.1 RESOLUCIÓN DE APROBACIÓN DEFINITIVA DEL PLAN ESPECIAL Y PUBLICACIÓN EN BOCM	10
APENDICE – 3.2.2. APROBACIÓN INICIAL DEL PLAN ESPECIAL	11
APENDICE - 3.2.3. PUBLICACIÓN EN EL BOCM DE LA APROBACIÓN INICIAL DEL PLAN ESPECIAL	12
APENDICE 3.2.3 RESPUESTA A LAS ALEGACIONES AL PLAN ESPECIAL	13
APENDICE DE PLANOS	15

1. MEMORIA

1.1 Objeto del proyecto

Es objeto de este proyecto el diseño, definición, medición y valoración de las obras de “Renovación de la conducción de La Jara entre la presa del Tenebroso y el depósito de La Corta”, de acuerdo con los Pliegos generales y particulares de la licitación y la normativa en vigor.

1.2 Ámbito geográfico

La conducción por renovar forma parte de la tubería de aducción de la Jara, que suministra a diversas poblaciones de la Sierra Norte de Madrid desde los depósitos de Portachuelo.

Se proyecta la renovación del tramo que discurre entre el azud del Tenebroso, sobre el río Lozoya, y el Depósito de la Corta, al noreste del embalse del Villar. Esta conducción, en la zona del azud, discurre en superficie colgada del paramento de aguas arriba del azud.

En la siguiente imagen se muestra la zona en la que se ubica la conducción actual, indicando el ámbito de actuación de las obras.

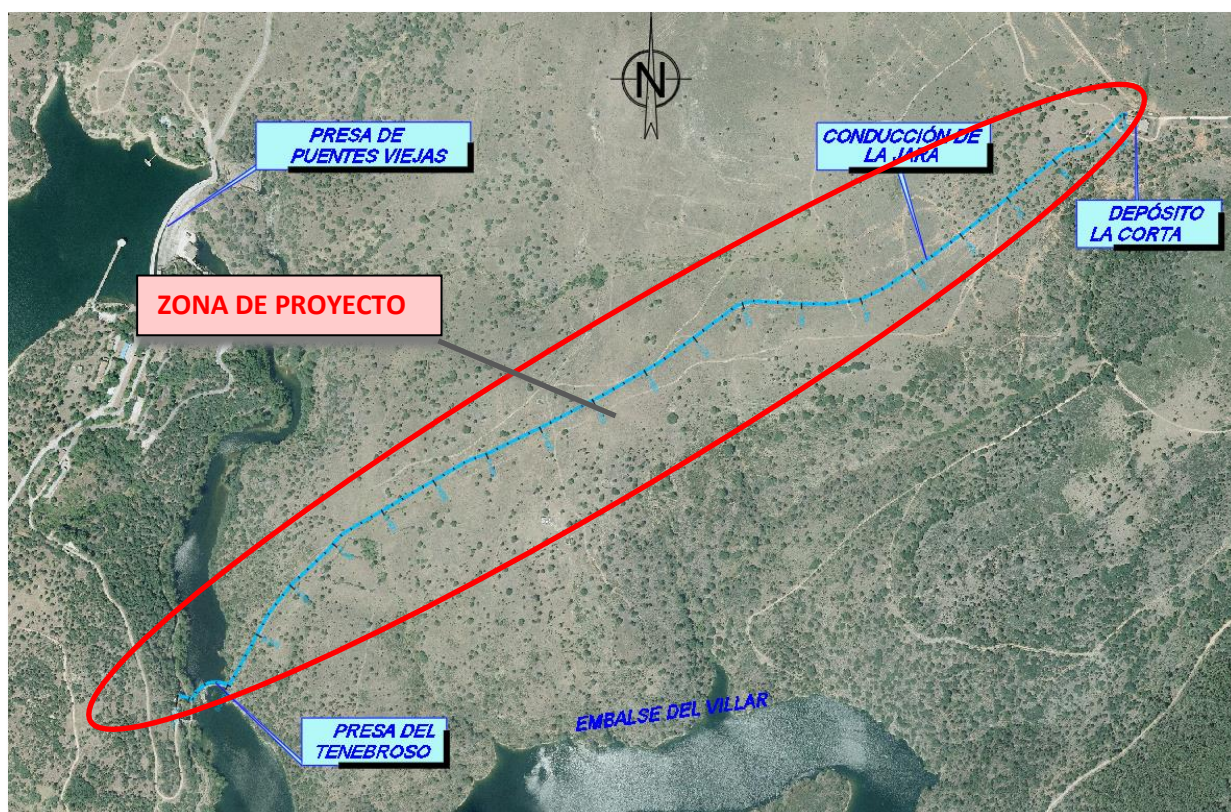


Figura 1.- Ámbito de actuación de las obras

1.3 Descripción de las obras

1.3.1 Descripción General

El tramo que se propone renovar discurre desde la presa del Tenebroso al depósito de la Corta (Puentes Viejas). Tiene aproximadamente 2,0 km de longitud y un diámetro de 150 mm.

El material de sustitución será tubería de Fundición Dúctil de 200 mm de diámetro. Se instalará tubería con junta acerrojada en el tramo inicial, debido a su elevada pendiente (37,39%) y en el paso sobre el azud, para asegurar una adecuada transmisión de esfuerzos en los elementos singulares.

En la actualidad, la primera parte del trazado discurre en zanja desde la arqueta de válvulas hasta la margen del cauce del río, donde sale a la superficie y cruza el canal de descarga mediante una estructura auxiliar metálica en celosía, siguiendo su recorrido colgada por el lateral del azud como se muestra en la imagen.



Figura 1.- Paso de la tubería sobre el canal de descarga

Para salvar la escotadura del azud, la tubería se embebe en el hormigón, descendiendo en vertical hasta la altura del cauce, protegiéndola de este modo de la corrosión producida por las aguas del río. La tubería continúa su trazado por la zona sumergida del azud hasta el final de la escotadura, donde vuelve a subir y sale del hormigón para discurrir nuevamente por el lateral del azud hasta alcanzar la otra margen del río. A partir de este punto, la tubería se sitúa en zanja hasta llegar al depósito de La Corta.

El nuevo trazado discurrirá paralelo a la conducción existente. Ésta no se sustituye pues no se puede dejar sin servicio al no existir alternativa de suministro.

Para el cruce sobre el embalse del Villar se realizarán dos pasarelas metálicas peatonales, de ancho 1,05 m, igual al ancho libre de la coronación del azud (entre barandillas), de las que colgará la nueva tubería y que mejorarán el acceso del personal de explotación.

Para la ejecución de las pasarelas y la colocación de la tubería sobre la coronación azud, es necesario disponer maquinaria pesada en la plataforma existente en su estribo derecho, la cual es sostenida por

un muro de mampostería. Con el objetivo de minimizar la transmisión de esfuerzos al muro se proyecta una losa pilotada en la plataforma, de forma que la maquinaria apoye sobre ésta y los esfuerzos sean transmitidos directamente al estrato de roca situado en la cimentación.

Asimismo, para mejorar los problemas de drenaje existentes en el muro, se propone una actuación doble: la continuación de la cuneta del camino a lo largo de la coronación del talud, conduciendo el agua hasta su salida al talud y la ejecución de mechinales en la base del muro.

1.4 Descripción de las afecciones al Dominio Público Hidráulico

1.4.1 Introducción

El cruce que se produce en este proyecto es el de la tubería sobre el río Lozoya, a través del Azud del Tenebroso. Afecta únicamente al término municipal de Puentes Viejas.

TUBERÍA	P.K.	RÍO	X	Y	PROFUNDIDAD (m)	LONGITUD (m)	CONDUCCIÓN DN (mm)
Conducción de La Jara (Tenebroso-La Corta)	0+054	Lozoya	452021.755	4537391.877	Aérea	90	200

1.4.2 Cruce nº1 Río Lozoya. Embalse del Villar

Este río se encuentra en el T.M. de Puentes Viejas y su ubicación es (X=452021.755, Y=4537391.877) y P.K. conducción 0+054.

El cruce del embalse del Villar (tubería de 200 mm acorrojada, fundición dúctil) se realizará por encima del azud del Tenebroso, al igual que la conducción existente. Para el cruce se realizarán dos pasarelas metálicas peatonales. Estas pasarelas se ubicarán:

- Una primera pasarela en la margen derecha para cruzar desde el canal de alimentación procedente de la presa de Puentes Viejas, hasta el cuerpo del azud del Tenebroso, (longitud de vano= 11,50 m) y que sustituye a la estructura metálica que soporta actualmente la tubería.
- Una segunda pasarela para cruzar la escotadura del cuerpo del azud (longitud de vano= 16,90 m).

A lo largo del azud del Tenebroso, la nueva tubería se apoyará sobre la coronación del azud, colocándose una plataforma sobre ésta con una barandilla, que facilitará su mantenimiento a la vez que aumentará la seguridad del personal de explotación. Para proteger la tubería frente a las variaciones térmicas, se dispondrá una capa de lana de roca y una chapa metálica.

Se ejecutará una arqueta de elementos de maniobra y control cerca del estribo izquierdo del Azud del Tenebroso (P.K. 0+108), situada fuera de la zona de servidumbre, en la zona de policía, que contendrá una ventosa y una válvula de seccionamiento.

2. PLANOS

Dado que las obras se realizan sobre la un azud que funciona como contraembalse de la presa del Villar, y que el cauce se encuentra regulado por el sistema de presas de El Villar y Puentes Viejas, se toma como líneas referencia en avenidas la línea de Máximo Nivel Normal a cota 903,5 msnm y la línea de Máximo Nivel Extraordinario para la presa del Villar aguas debajo del Azul del Tenebroso a cota 906 msnm.

- A25.1 - Plano de situación
- A25.2 Plano de planta del cruce en el T.M. de Puentes Viejas, líneas de DPH, zona de servidumbre
- A25.3 Plano de planta del cruce Nº 1 en el T.M. de Puentes Viejas, líneas de Máximo Nivel Normal y Máximo Nivel Extraordinario
- A25.4 Sección del cruce con las líneas de DPH, zona de servidumbre y líneas de Máximo Nivel Normal y Máximo Nivel Extraordinario1

3. APENDICES

3.1 Consulta Ambiental

3.2 Resolución de aprobación definitiva del plan especial y publicación en BOCM

3.2.1 Aprobación inicial del Plan Especial

3.2.2 Publicación en el BOCM de la aprobación inicial del Plan Especial

3.2.3 Respuesta a las alegaciones al Plan Especial

3.2.4 Aprobación definitiva del Plan Especial

El Plan Especial está pendiente de la aprobación definitiva.

JEFE DE ÁREA

Miriam Fernández Lara

JEFE DE ÁREA

APENDICE -3.1-CONSULTA AMBIENTAL



DIRECCIÓN GENERAL DE
EVALUACIÓN AMBIENTAL



REGISTRO DE ENTRADA
201500122232 U17000
12/08/2015 14:45:12

SEA 2.43/14
10-OIE-299.3/14

Por escrito de referencia de entrada en el Registro General de esta Consejería Nº 10/255047.9/14 de fecha 18 de noviembre de 2014, se remite documento ambiental referente al proyecto de renovación de la conducción de La Jara entre la Presa del Tenebroso y el depósito de La Corta, en el municipio de PUENTES VIEJAS, promovido por CANAL DE ISABEL II GESTION, para su informe según lo establecido en el artículo 5 de la Ley 2/2002, de 19 de junio, de Evaluación Ambiental de la Comunidad de Madrid.

La actuación se desarrolla en terrenos incluidos en la ZEC "Cuenca del río Lozoya y Sierra Norte" y en Zona de Conservación del embalse de El Villar, por lo que se recoge en el epígrafe 73 "Proyectos no recogidos en otros Anexos, que se desarrollen fuera de zonas urbanas, en espacios incluidos en el Anexo Sexto que no tengan relación directa con la gestión de dichas áreas" del Anexo Cuarto de la Ley 2/2002, de 19 de junio, de Evaluación Ambiental de la Comunidad de Madrid.

En consecuencia, se debe realizar un estudio caso por caso para determinar si se requiere o no someter a un procedimiento ambiental y, en caso afirmativo, a qué procedimiento, basándose en los criterios que recoge el Anexo Séptimo de la Ley 2/2002, sobre las características de los proyectos, su ubicación y los potenciales impactos del proyecto en cuestión.

1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

1.1. Características del proyecto

El proyecto tiene como objeto la renovación de un tramo de tubería de aproximadamente 2 km de longitud y 150 mm de diámetro y sustituirlo (en operatividad), por una conducción de FD de 300 mm de diámetro paralela a la existente desde el Azud del Tenebroso (por donde cruza al Embalse del Villar) y el Depósito de La Corta, con un trazado paralelo a la conducción actual, que no se retira. Todo ello para la mejora del abastecimiento a los municipios de Puentes Viejas, Berzosa del Lozoya, Robledillo de la Jara y Cervera de Buitrago y garantía del suministro a techo de planeamiento.

Para el cruce del Embalse del Villar se realizarán dos pasarelas peatonales de 1,6 metros de anchura de las que colgará la nueva tubería y que mejorarán el acceso del personal de la explotación. Una primera pasarela de 10 metros de longitud de vano, en la margen derecha, para cruzar desde el canal de alimentación procedente de la presa de Puentes Viejas hasta el Azud del Tenebroso y que sustituye a la estructura metálica que soporta la actual tubería y una segunda pasarela de 17 metros de longitud de vano, para cruzar la escotadura del cuerpo del azud.



A lo largo del Azud del Tenebroso, la nueva tubería, calorifugada, irá colgada del paramento de aguas arriba, apoyada en una plataforma a la misma cota que la coronación para facilitar el mantenimiento de la misma. El resto del recorrido la tubería irá alojada en zanja de 2,30 metros de anchura media, aunque se podrá reducir puntualmente a 1,30 metros con zanja entibada para minimizar afecciones. A lo largo del trazado, la conducción contará con dispositivos tales como válvulas de seccionamiento, ventosas, válvulas de desagüe, caudalímetro... etc, que irán alojados en cámaras o arquetas tipo según las normas para el abastecimiento de agua de Canal de Isabel II.

Superficies de ocupación y movimientos de tierras

Se tomará una banda de ocupación permanente de 6 metros de ancho a lo largo de toda la traza de las conducciones salvo en los puntos donde se ubiquen las arquetas, en los cuales se ampliará la franja de ocupación al ancho necesario para su construcción, sin exceder los 10 metros. Así, se estima una superficie de ocupación permanente de 11.351 m². Se prevé igualmente una banda de ocupación temporal de 20 metros, que supondrá una superficie de ocupación temporal de aproximadamente 24.675 m², no previéndose afección a la vegetación arbórea.

Además se prevén varias áreas auxiliares anexas a la zona afectada por el proyecto y desprovistas de arbolado, para albergar temporalmente instalaciones necesarias para el desarrollo de las obras tales como casetas para el personal, aparcamiento de maquinaria y espacio para acopio de materiales

Se estima un movimiento de tierras de unos 5.400 m³, no sobrepasando la profundidad de excavación los 2 metros, proyectándose emplear la tierra generada en el recubrimiento de la zanja y estimándose un excedente de tierra no utilizable en la obra de unos 2.700 m³.

La documentación incluye Resolución de fecha 20 de marzo de 2014 de la Dirección General de Patrimonio Histórico en la que se autorizan las obras de construcción de la conducción estableciendo una serie de condiciones.

1.2. Características de los impactos potenciales

Se plantean varias alternativas para el cruce del río Lozoya: Por el puente existente (siendo necesario el cruce posterior con otros cauces, en zona ZEC y siendo necesario emplear voladuras y grandes movimientos de tierra), en hincas (mayor movimiento de tierras y residuos por la ejecución de los pozos de ataque y la perforación), mediante pasarela paralela al Azud del Tenebroso (mayor impacto visual) y finalmente la solución propuesta consistente en una pasarela por encima del azud al igual que la conducción existente (se simplifica el recorrido del trazado, no hay que realizar voladuras, los movimientos de tierras son menores y se evita afectar a la vegetación existente en la zona ZEC).



Respecto a los impactos ambientales generados por el proyecto en la información aportada por el promotor se señalan: emisión de contaminantes e incremento de ruido debido a los movimientos de tierra, transporte de material y tráfico de maquinaria durante la fase de construcción y potencial contaminación del suelo y las aguas como consecuencia de vertidos accidentales (impactos todos ellos valorados como poco significativos), alteraciones sobre los hábitats, zona ZEC y vías pecuarias por el movimiento de tierras durante la fase de construcción (valorados como compatibles) y posibles alteraciones sobre yacimientos arqueológicos por los movimientos de tierra (valorado como moderado).

Respecto al estudio de afecciones a la ZEC, se concluye que la integridad del Espacio Protegido Red Natura 2000 no va a ser afectada significativamente así como tampoco la coherencia global de la Red, dado que no se localizan hábitats ni especies prioritarios en la zona de actuación.

Para prevenir, corregir y minimizar impactos se incluyen una serie de medidas entre las que destacan

- Protección de la ZEC y de la vegetación del arbórea del entorno de las obras mediante jalonamiento jalonamiento rígido.
- Se evitarán los trabajos nocturnos y se será especialmente cuidadoso con la ejecución de las obras durante la temporada de reproducción de la mayor parte de las especies (marzo-agosto).
- Se prohibirán las fosas sépticas y el vertido al terreno de las aguas residuales durante las obras. Se utilizará un wc químico.
- El acceso se realizará desde los caminos y trochas existentes, por lo que no será necesaria la apertura de nuevos caminos.
- En caso de ser necesario grupo electrógeno se colocará en superficie impermeabilizada para evitar derrames accidentales sobre el suelo.
- Dado que la superficie de ocupación es de aproximadamente 11.351 m² está previsto revegetar una superficie de 22.702 m², proponiéndose una plantación arbórea y arbustiva (1.158 árboles y 204 arbustos), con una densidad de plantación de 600 plantas/ha.

2. PROCEDIMIENTO AMBIENTAL

La actuación está sometida a estudio caso por caso para la determinación del procedimiento ambiental de aplicación.

A dichos efectos, con fecha 9 de enero de 2015, se han efectuado consulta al Ayuntamiento de Puentes Viejas y a la Dirección General del Medio Ambiente para que, como instituciones afectadas por el proyecto, informen sobre los aspectos que estimen necesarios para la determinación del procedimiento ambiental de aplicación.



A fecha de elaboración de esta resolución no se ha recibido el informe correspondiente del Ayuntamiento de Puentes Viejas por lo que, según lo establecido en el artículo 83 de la *Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común*, se puede proseguir con las actuaciones.

Por escrito de referencia de entrada en el Registro General de esta Consejería N° 10/078412.9/15, de 5 de mayo de 2015, el Servicio de Informes Técnicos Medioambientales de la Dirección General del Medio Ambiente remite nota interior incluyendo informes favorables del Área de Conservación de Montes de fecha 15 de abril de 2015 y del Área de Vías Pecuarias de fecha 20 de abril de 2015, en los que se incluyen una serie de condiciones.

Según la Ley 2/2002, de 19 de junio, de Evaluación Ambiental de la Comunidad de Madrid, la determinación del procedimiento ambiental debe realizarse en función de los criterios que recoge el Anexo Séptimo de dicha Ley, los cuales se basan tanto en las características de los proyectos como en su ubicación, así como en las características de los potenciales impactos del proyecto en cuestión.

En relación con las características del proyecto, hay que destacar que se trata de la instalación de un tramo de tubería de unos 2 km de longitud entre el Azud del Tenebroso sobre el río Lozoya y el Depósito de la Corta, al noreste del Embalse del Villar, afectando parcialmente a la ZEC "Cuenca del río Lozoya y Sierra Norte" y a la Zona de Conservación del Plan de Ordenación del Embalse de El Villar. La conducción cruzará además las vías pecuarias "Cordel del Hoyuelo" y "Cordel del Carrascal", previéndose en este caso una ocupación temporal que afecta a una banda de 20 metros y otra permanente de 6 metros.

En cuanto a las afecciones producidas, los principales impactos serán: ocupación de suelo y pérdida de terreno forestal, el incremento de emisiones atmosféricas y ruido durante la fase de obras así como la posibilidad de contaminación de aguas y suelos por vertidos accidentales por parte de vehículos y maquinaria de obra. No obstante estos impactos quedarán reducidos con las medidas correctoras propuestas por el promotor y las que se establecen en la presente Resolución.

En la presente Resolución:

- Se ha considerado que la actuación pretende mejorar el abastecimiento a los municipios de Puentes Viejas, Berzosa de Lozoya, Robledillo de la Jara y Cervera de Buitrago así como garantizar el suministro a techo de planeamiento.
- Se han tenido en cuenta el informe favorable de la Dirección General del Medio Ambiente.
- Además, se ha considerando que los impactos analizados pueden ser reducidos con la aplicación de las medidas correctoras propuestas y las que se establecen a continuación.



En aplicación del artículo 5 de la Ley 2/2002, que determina que el órgano ambiental de la Comunidad de Madrid decidirá, estudiando caso por caso y basándose en los criterios regidos en el Anexo Séptimo, si los proyectos y actividades mencionados en el citado artículo deben o no someterse a algún procedimiento ambiental, esta Dirección General

RESUELVE

que, a los solos efectos ambientales, con la aplicación de las medidas preventivas y correctoras propuestas por el promotor y las contenidas en la presente resolución, las cuales prevalecerán frente a las anteriores en caso de discrepancia, y sin perjuicio de la obligatoriedad de cumplir con la normativa aplicable y de contar con las autorizaciones de los distintos órganos competentes en el ejercicio de sus respectivas atribuciones, **no se considera necesario someter el proyecto de "Renovación del tramo de la conducción de la Jara entre la Presa del Tenebroso y el Depósito de La Corta" promovido por CANAL DE ISABEL II GESTION, a ninguno de los procedimientos ambientales establecidos en la legislación vigente**, siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

- De forma previa al inicio de la obra, el Canal de Isabel II deberá contar con:
 - Autorización de la Confederación Hidrográfica del Tajo para las actuaciones en zona de Dominio Público Hidráulico y Zona de Policía de los cauces afectados.
 - Autorización de la Dirección General del Medio Ambiente respecto a:
 - Corta de arbolado, trasplante y desbroces.
 - Las posibles afecciones por cruce con las vías pecuarias "Cordel del Hoyuelo" y "Cordel del Carrascal", para lo cual, según el informe del Área de Vías Pecuarias deberá remitirse la documentación a la escala necesaria donde se compruebe de manera exacta y acotada la ocupación territorial de la conducción. Se definirá la situación de las instalaciones propias de este tipo de conducciones (arquetas, casetas,...) que se vayan a realizar, localizándose éstas fuera del dominio público pecuario.
 - Informe favorable de la Dirección General del Medio Ambiente respecto a:
 - Las medidas compensatorias por pérdida de suelo forestal en virtud de lo establecido en el art. 43 de la Ley 16/1995, de 4 de mayo, Forestal y de Protección de la Naturaleza de la Comunidad de Madrid.
- En este sentido el promotor presentará ante la Subdirección General de Conservación del Medio Natural de la Dirección General del Medio Ambiente, un proyecto de reforestación de una superficie no inferior a 22.702 m² donde se contemplen todas las actuaciones a ejecutar, sobre el que se efectuará el informe requerido.
- Dado que la documentación examinada no contempla la realización de voladuras, en principio no se utilizarán explosivos, debiendo contarse en su caso con informe de la Dirección General del Medio Ambiente.



- La franja de ocupación no podrá exceder los 10 metros de anchura, reduciéndose al mínimo indispensable en la zona ZEC y la Zona de Conservación del Embalse del Villar.
- La limpieza y el mantenimiento de vehículos y maquinaria tanto en la fase de obra como en la fase de explotación, se llevarán a cabo en taller externo autorizado. En cuanto a las tareas de repostaje, si se realizasen en la zona de obra y únicamente para vehículos que no puedan circular autónomamente por viario público, deberá disponerse de una zona habilitada que contará con techado, solera impermeabilizada y sistemas de recogida de derrames accidentales. Dicha zona albergará el depósito de combustible que será aéreo y estará dotado de cubeto de contención individual con capacidad para recoger la totalidad del combustible almacenado. Además, se dispondrá de un recipiente con material absorbente adecuado, tipo sepiolita, para la recogida de los posibles derrames de combustible.

El depósito señalado anteriormente, deberá contar, en su caso según su capacidad, con inscripción en el Registro de Instalaciones Petrolíferas, para lo cual se remitirá la documentación correspondiente a una Entidad de Inspección y Control Industrial.

- Tal y como se señala en el documento ambiental, el acceso se realizará desde los caminos y trochas existentes, por lo que no se abrirán nuevos accesos.
- Se tomarán cuantas medidas sean necesarias para minimizar la producción y dispersión del polvo durante las obras. Así, el transporte de los materiales se llevará a cabo en camiones cubiertos con lonas, se adecuará la velocidad de circulación de los vehículos y se realizarán los riegos necesarios.
- Si durante la realización de las obras se produjera la aparición casual de restos arqueológicos, será de aplicación la *Ley 3/2013, de 18 de junio, de Patrimonio Histórico de la Comunidad de Madrid*, debiéndose comunicar el hallazgo en el plazo de tres días naturales a la Dirección General de Patrimonio Histórico y paralizar inmediatamente las obras, tal y como se dispone en su artículo 31.

Así, tal y como establece en su informe la Dirección General de Patrimonio Histórico se realizará:

- Seguimiento intensivo de todos los movimientos de tierras realizados en las zonas donde presumiblemente aparezcan restos arqueológicos de trincheras de la Guerra Civil Española (Trincheras de la Corta y Trincheras de las Quebradas), restos constructivos de la misma época (Restos constructivos El Carrascal) y elementos etnográficos (Encerraderos de ganado).
- Limpieza y documentación (fotográfica y planimétrica) de los restos constructivos documentados que presenten una afección directa en fase de obra: Trincheras de la corta y Restos constructivos El Carrascal (yacimientos arqueológicos), y Encerraderos de ganado (elemento etnográfico).



- Conjuntamente con las operaciones de replanteo de las obras, se delimitará mediante cinta señalizadora su zona de ocupación (donde se incluirán las superficies destinadas a acopios de materiales, campamento de obra y movimiento de maquinaria), al objeto de que no sea invadido ningún espacio ajeno a la propia obra. La zona de ocupación se limitará al mínimo imprescindible.
- Al inicio de las obras se procederá a la retirada de la capa de tierra vegetal existente en la zonas de ocupación y a su acopio en cordones de 1,5-2 m de altura máxima, evitándose su compactación y apilado por tiempo superior a 6 meses. Si fuera preciso, se procederá al mantenimiento de las características edáficas de la tierra retirada, mediante abonado y semillado, no retardando su reutilización más tiempo del impuesto por las labores previas de preparación y acondicionamiento de los terrenos.
- Queda prohibido el lavado de cubas de hormigón con carácter general. Para el lavado de las canaletas de las cubas, se podrá habilitar en el campamento de obra un área para la decantación de los sólidos arrastrados que, una vez finalizada la obra, deberá ser recuperada a su estado original.
- Durante las obras, las zanjas deberán disponer de rampas de escape para evitar que individuos de fauna queden atrapados. En todo caso, antes del comienzo de cada jornada se realizará una inspección de las zanjas, debiéndose devolver a su hábitat los individuos de fauna que se detecten. En el caso de arquetas, se instalarán rejillas que impidan el acceso de pequeños animales a su interior
- Al finalizar las obras, se procederá a la restauración de los terrenos alterados. La restauración morfológica, vegetal y paisajística se llevará a cabo sobre todas las superficies afectadas por las obras, incluyendo también las zonas afectadas por los acopios de materiales y los movimientos de tierras, así como los caminos.
- La restauración de la cubierta vegetal deberá lograr tanto la protección del suelo contra la erosión como la reducción del impacto visual. Por ello, antes del transcurso de un año desde la finalización de las obras, se realizarán las plantaciones y siembras correspondientes a las zonas afectadas y descritas en el documento ambiental examinado.
- Se restaurarán los caminos y viales afectados durante las obras, dejándolos en condiciones adecuadas para el tránsito. Se repondrán a las condiciones iniciales los vallados y cualquier otra infraestructura afectada.
- No se abandonarán materiales de construcción ni residuos de cualquier naturaleza en el ámbito de la actuación o en su entorno. No se crearán escombreras, ni se quemará ningún tipo de residuos.
- Todos los residuos generados se gestionarán de acuerdo a su naturaleza según establece la *Ley 22/2011, de 28 de julio, de Residuos y Suelos Contaminados (Ley 22/2011)* y la *Ley 5/2003, de 20 de marzo, de Residuos de la Comunidad de Madrid (Ley 5/2003)*.



La gestión de las tierras de excavación y de los residuos inertes se llevará a cabo según lo establecido en la *Ley 22/2011, de 28 de julio, de Residuos y Suelos Contaminados*, la *Ley 5/2003, de 20 de marzo, de Residuos de la Comunidad de Madrid* y la *Orden 2726/2009, de 16 julio, que regula la gestión de los residuos de construcción y demolición en la Comunidad de Madrid*. Igualmente, será de aplicación lo dispuesto en el *Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición*.

- Si las tierras limpias excedentarias de excavación se destinasen al relleno de un espacio degradado incluido en la Red Natura 2000, deberá efectuarse un procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental Simplificado salvo que se cuente con informe de la Dirección General del Medio Ambiente de esta Consejería, como órgano gestor de tales espacios, en el que se determine inequívocamente que no genera afección apreciable, directa o indirectamente, sobre los mismos, de acuerdo con lo establecido en la *Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental*.

Si, por otro lado, el espacio degradado a rellenar se ubicase en montes en régimen especial, zonas húmedas o embalses protegidos, deberá efectuarse una Evaluación de Impacto Ambiental simplificada salvo que se cuente con informe de la Dirección General del Medio Ambiente como órgano con competencias sustantivas en tales espacios, donde se determine inequívocamente que no se producirán efectos significativos sobre dichas áreas protegidas, de acuerdo con lo establecido en la *Ley 4/2014, de 22 de diciembre, de Medidas Fiscales y Administrativas*.

Por otra parte, si se destinasen al relleno de un vaciado minero, se ha de acreditar que el correspondiente Plan de Restauración del Espacio Natural permite la aportación de materiales externos con las características del material obtenido.

- Deberán cumplirse los límites de inmisión de ruido aplicables a actividades, establecidos en el Anexo III del *Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido*, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas, y el resto de la legislación aplicable.
- En cuanto a las emisiones acústicas generadas por la maquinaria, se dará cumplimiento a las prescripciones contenidas en el *Real Decreto 212/2002, de 22 de febrero, por el que se regulan las emisiones sonoras en el entorno debidas a determinadas máquinas de uso al aire libre*.
- Se realizarán el seguimiento y la vigilancia ambiental necesarias para comprobar que las medidas propuestas y las especificadas en esta Resolución se lleven a efecto, así como para comprobar su eficacia y posibles efectos no previstos, tanto en la fase de obras como en la fase de explotación
- Una vez finalizada la vida útil del proyecto, se procederá al desmantelamiento de las instalaciones, la retiradas de los elementos asociados y la restauración de todas las zonas afectadas.



- Dado que el proyecto se ubica en terrenos pertenecientes a espacios protegidos Red natura 2000, si se llevara a cabo algún cambio, modificación o ampliación del proyecto que pueda afectar a dicha red, se deberá iniciar el correspondiente trámite de Evaluación de Impacto Ambiental Simplificada definido por la *Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental*, salvo que se aporte un informe del órgano competente en la gestión de dichos espacios (Dirección General del Medio Ambiente de esta Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio) en el que se especifique que la actuación no genera afección apreciable directa o indirecta sobre dichos espacios.

El promotor de la actuación elaborará un informe en el que especifiquen las actuaciones que se han llevado a cabo y constate la ejecución de las condiciones planteadas en la presente Resolución. Dicho informe quedará a disposición de las autoridades competentes.

Esta Resolución se emite a efectos de lo establecido en el artículo 5 de la *Ley 2/2002* y se formula sin perjuicio de la obligatoriedad de cumplir con la normativa aplicable y de contar con las autorizaciones de los distintos órganos competentes en ejercicio de sus respectivas atribuciones, por lo que no implica, presupone o sustituye a ninguna de las autorizaciones o licencias que hubieran de otorgar aquellos.

Contra la presente Resolución, que no agota la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada ante la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, de conformidad con lo previsto en el artículo 107 en relación con el artículo 114 de la *Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común*, en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente al del recibo de la presente notificación, pudiendo interponer cualquier otro que estime oportuno.

Lo que se comunica a los efectos oportunos, con devolución de parte de la documentación remitida.

Madrid, 27 de mayo 2015
EL DIRECTOR GENERAL
DE EVALUACIÓN AMBIENTAL

Fdo.: Mariano González Sáez

CANAL DE ISABEL II GESTION
C/Santa Engracia 125
28003 MADRID

ÁREA PROYECTOS DE ABASTECIMIENTO

13 AGO. 2015

ENTRADA Nº 0292-15

CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE
Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO
Dirección General de Evaluación Ambiental
C/ Alcalá, 16 3ª Planta
28014 - Madrid

REGISTRO DE ENTRADA
Ref: 10/255047.9/14 Fecha: 18/11/2014 09:02
Cons. Medio Ambiente y Orden. Territorio
Reg. C. Medio Amb. y Ord. T. (ALC)
Destino: D.G. de Evaluación Ambiental

Madrid, 14 de noviembre de 2014

ASUNTO: ESTUDIO CASO POR CASO DEL "PROYECTO DE RENOVACIÓN DE LA CONDUCCIÓN DE LA JARA ENTRE LA PRESA DEL TENEBROSO Y EL DEPÓSITO DE LA CORTA. (T.M. PUENTES VIEJAS)".

En cumplimiento del artículo 5 de la Ley 2/2002 de 19 de junio de Evaluación Ambiental de la Comunidad de Madrid, se adjuntan TRES (3) ejemplares del DOCUMENTO AMBIENTAL del Proyecto de referencia para solicitar su pronunciamiento acerca de si debe o no debe someterse a un procedimiento ambiental y en caso afirmativo, a cuál de los definidos en esta Ley deberá someterse.

Se pide este pronunciamiento, con el conocimiento de que según la Ley 2/2002 es necesario un estudio caso por caso por el Órgano Ambiental de la Comunidad de Madrid, y siguiendo las directrices de la Ley 9/2006, de 28 de abril, sobre evaluación de los efectos de determinados planes y programas en el medio ambiente, así como el Real Decreto Legislativo 1/2008, de 11/01/2008, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental de proyectos.

Canal
de Isabel II gestión
ÁREA PROYECTOS DE ABASTECIMIENTO
17 NOV. 2014
SALIDA Nº 0247-14


MIRIAM FERNÁNDEZ LARA
Jefa de Área de
Proyectos de Abastecimiento

Canal
de Isabel II gestión

REGISTRO DE SALIDA
201400134609 U17100
17/11/2014 11:56:47

**APENDICE - 3.2.1 RESOLUCIÓN DE APROBACIÓN DEFINITIVA DEL PLAN ESPECIAL Y
PUBLICACIÓN EN BOCM**



CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE
Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

Comunidad de Madrid



REGISTRO DE SALIDA
Ref:10/018575.9/15 Fecha:04/02/2015 07:59



Cons. Medio Ambiente y Orden. Territorio
Reg C.Medio Amb.y Ord.T.(ALC)
Destino: CANAL DE ISABEL II GESTIÓN, S.A.



REGISTRO DE Entrada
201500103716 U17000
04/02/2015 12:43:15

SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
Comisión de Urbanismo
C/Alcalá, 16
Ac.: 11/15

NOTIFICACIÓN

La Comisión de Urbanismo de Madrid, en la sesión celebrada el día 28 de enero de 2015, ha examinado el expediente relativo al Plan Especial de Infraestructuras del "Proyecto de Renovación de la conducción de la Jara entre la presa del Tenebroso y el depósito de la Corta", en el término municipal de Puentes Viejas, promovido por el Canal de Isabel II Gestión, S.A.

En virtud del contenido del informe técnico- jurídico, de fecha 24 de noviembre de 2014, emitido por la Dirección General de Urbanismo y Estrategia Territorial de la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, y demás informes obrantes en el expediente, y aceptando la propuesta formulada por dicha Dirección General en la misma fecha, elevada a su consideración, la Comisión de Urbanismo de Madrid, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 59.3.a) de la Ley 9/2001, de 17 de julio, del Suelo de la Comunidad de Madrid en relación con la disposición transitoria primera de la Ley 4/2014, de 22 de diciembre, de Medidas Fiscales y Administrativas,

ACUERDA

- PRIMERO:** **Aprobar Inicialmente** el Plan Especial de Infraestructuras del "Proyecto de Renovación de la conducción de la Jara entre la presa del Tenebroso y el depósito de la Corta", en el término municipal de Puentes Viejas, promovido por el Canal de Isabel II Gestión, S.A.
- SEGUNDO:** **Iniciar el trámite de información pública** del Plan Especial por un período de cuarenta y cinco días hábiles, mediante inserción de los correspondientes anuncios en uno de los diarios de mayor difusión en la Comunidad de Madrid y, una vez cumplimentado, proceder a su publicación en el Boletín Oficial de la Comunidad de Madrid, al objeto de que puedan formularse las alegaciones que se estimen oportunas.
- TERCERO:** **Requerir informe**, concediendo el mismo plazo de cuarenta y cinco días hábiles para su emisión, a los siguientes Organismos afectados:
- De la Comunidad de Madrid:
 - Dirección General de Evaluación Ambiental.
 - Dirección General del Medio Ambiente (Subdirección General de Recursos Agrarios-Área de Vías Pecuarias y Subdirección General de Conservación del Medio Natural)
 - Dirección General de Ordenación e Inspección.
 - Dirección General de Patrimonio Histórico.
 - Dirección General de Telecomunicaciones y Tecnologías de la Información del Ministerio de Industria, Energía y Turismo



CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE
Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

Comunidad de Madrid

SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
Comisión de Urbanismo
C/Alcalá, 16
Ac.: 11/15

-Confederación Hidrográfica del Tajo.

-Iberdrola.

-Telefónica .

CUARTO: **Dar traslado del expediente** al Ayuntamiento de Puentes Viejas, para su conocimiento e informe, que deberá emitirse igualmente en el plazo de cuarenta y cinco días hábiles.

Lo que se comunica a los efectos oportunos.

Madrid, 3 de febrero de 2015
LA JEFA DE UNIDAD TÉCNICA
DE LA COMISIÓN DE URBANISMO

Fdo.: Ángeles Remartínez Sipos.

ÁREA PROYECTOS DE ADUSTAMIENTO

05 FEB. 2015

ENTRADA Nº 0053-15

CANAL DE ISABEL II GESTIÓN, S.A.
c/ Santa Engracia, 125
28003-MADRID



AC: 11/15

Reur: 86893
Expte: 162982/14
Registro de Entrada: 10/255053.9/14
Fecha de Solicitud: 18 de noviembre de 2014

Asunto: Aprobación inicial del Plan Especial de Infraestructuras del "Proyecto de Renovación de la conducción de la Jara entre la presa del Tenebroso y el depósito de la Corta", en el término municipal de Puentes Viejas".

Promotor y remitente: Canal de Isabel II.

Municipios afectados: Puentes Viejas

Planeamiento Vigente: Normas Complementarias y Subsidiarias de Planeamiento Municipal de Puentes Viejas, publicadas en el BOE el día 1 de marzo de 1978.

Documentación Aportada: Oficio de remisión instando su tramitación así como quince ejemplares del Plan Especial.

INFORME URBANÍSTICO

Con fecha 18 de noviembre de 2014 tuvo entrada en esta Consejería la solicitud de tramitación como "Plan Especial del Proyecto de Renovación de la conducción de la Jara entre la presa del Tenebroso y el depósito de la Corta en el término municipal de Puentes Viejas", aportando 13 ejemplares del mismo.

A. Análisis técnico

A.1 Objeto del Plan Especial

El presente Plan Especial, tiene por objeto definir y valorar las actuaciones previstas para mejorar el abastecimiento a Puentes viejas, Berzosa del Lozoya, Robledillo de la Jara y Cervera de Buitrago y garantizar el suministro por gravedad a techo de planeamiento desde el depósito de Nuevo Portachuelo.

A.2 Situación actual y bases de diseño

La conducción de la Jara es una tubería de aducción de función dúctil de diámetro variable entre 250 y 150 mm, que parte de los depósitos de Portachuelo y abastece por gravedad a las siguientes poblaciones: Puentes Viejas, Berzosa del Lozoya, Robledillo de la Jara y Cervera de Buitrago.



Se tomará como caudal de diseño la demanda para el año 2027, que en el caso del municipio de Puentes Viejas es de 23 l/s.

La tubería objeto de este Plan Especial se diseña para que no se superen las velocidades máximas que se indican en las Normas de Abastecimiento del Canal de Isabel II Gestión y para garantizar el abastecimiento por gravedad para el horizonte 2027.

En concreto será necesario un diámetro para la aducción de 300 mm.

A.3 Descripción de las obras

Las obras incluidas en el proyecto objeto de este Plan Especial comprenden la renovación de un tramo de 2 km de longitud, de diámetro actual 150 mm, sustituyéndolo por una conducción de FD de diámetro 300 mm, desde la presa del Tenebroso al depósito de la Corta.

Para minimizar la afección a fincas particulares el trazado discurrirá paralelo a la conducción existente. Esta no se sustituye, pues no se puede dejar sin servicio al no existir alternativa de suministro.

El cruce del embalse del Villar se realizará por encima del azud del tenebroso, al igual que la conducción existente.

El planteamiento de cruce del embalse del Villar es el siguiente:

- Se realizarán dos pasarelas peatonales, de ancho 1,6 m igual al de la coronación del azud, de las que colgará la nueva tubería y que mejorarán el acceso del personal de explotación.
- . Una primera pasarela en la margen derecha para cruzar desde el canal de alimentación procedente de la presa de Puentes Viejas, hasta el cuerpo del azud del Tenebroso, (longitud de vano = 10,0 m) y que sustituye a la estructura metálica que soportaba actualmente la tubería.
- . Una segunda pasarela para cruzar la escotadura del cuerpo del azud (longitud de vano = 17,0 m).
- A lo largo del azud del Tenebroso, la nueva tubería, calorifugada, irá colgada del paramento de aguas arriba, apoyada en una plataforma a la misma cota que la coronación para facilitar el mantenimiento de la misma. Se afianzará así mismo la línea de vida de la coronación de la presa.

Las dimensiones de la pasarela están condicionadas por la necesidad de acceso peatonal a la misma para facilitar el mantenimiento y la explotación.

Características generales de las conducciones:

Se plantean los siguientes tipos de zanja a lo largo del desarrollo de las conducciones, siguiendo las especificaciones de las Normas Técnicas del Canal de Isabel II Gestión para



el abastecimiento de agua.

1.- Secciones en zanja:

A lo largo de todo el recorrido la tubería irá alojada en zanja. El recubrimiento mínimo sobre la tubería será de 1,00 m de tierras.

El ancho de la zanja será variable en función del tipo de terreno y de los taludes de excavación. La zanja tendrá un ancho medio de 2,30 m aunque se podrá reducir puntualmente hasta 1,30 m de ancho con zanja entibada, para minimizar afecciones.

2.- Sección tipo en paso de caminos:

La sección tipo adoptada en el cruce de caminos es mediante un macizado de la tubería con hormigón hasta una altura de 0,30 por encima de la generatriz superior de la conducción. A continuación se dispone un relleno hasta la cota del terreno de material procedente de la excavación compactado al 100% del P.N. con tamaño máximo de 10 cm.

3.- Sección tipo en paso de arroyos:

Para la protección contra la socavación en los cruces de cauces de agua se adopta una sección tipo de zanja definida de la siguiente manera: la tubería se dispone hormigonada hasta una altura de 1 metro por encima de su generatriz superior y, por encima, se coloca una escollera de diámetro mínimo 20 cm y de espesor mínimo 50 cm y hasta alcanzar la cota del cauce existente.

4.- Obras de protección y maniobra:

A lo largo del trazado, la conducción contará con una serie de elementos de maniobra y control ubicados en puntos con cambios de pendiente de la conducción en alzado, derivación de caudales hacia ramales o arterias existentes, medición de parámetros de presión y caudal, singularidades del trazado en correspondencia con las estructuras de paso interior o superior, y en puntos donde sea necesario por condiciones de operación o por condicionantes hidráulicos de funcionamiento.

Todos estos dispositivos, tales como válvulas de seccionamiento, ventosas, válvulas de desagüe, caudalímetro, etc. se proyectan alojados en cámaras o arquetas tipo según las Normas para el Abastecimiento de agua del Canal de Isabel II Gestión.

Para la definición de las obras se ha considerado además la ubicación de posibles desagües de la conducción de abastecimiento, habiéndose estimado la posición de los mismos y puntos de vaciado, no siendo la relación dispuesta limitativa por tratarse de una aproximación.

A.4 Zona de afección

Los terrenos afectados por las obras estarán sometidos a dos tipos de afecciones:

- * Ocupación permanente:



Se tomará una banda de 6 m de ancho a lo largo de toda la traza de la conducción salvo en los puntos donde se ubiquen arquetas, en los cuales se ampliará la franja de ocupación al ancho necesario para su construcción, en caso de ser necesario.

* Ocupación temporal, necesaria durante la ejecución de las obras:

Esta banda se tomará de 20 m de ancho. Se dividirá en dos franjas de 10 m cada una, que se situarán a ambos lados de la banda de ocupación permanente de la conducción, pudiendo ubicarse la totalidad de la banda a un lado de la misma, incrementarse en casos excepcionales y tramos concretos, debido a complicadas orografías, o llegar a reducirse al mínimo imprescindible, a fin de preservar elementos singulares o de alto valor ambiental, evitar zonas inundables o de nivel freático alto, zonas rocosas u otras circunstancia relevantes.

Para la ejecución de las obras de la pasarela sobre la escotadura de la presa, será necesario acceder al cauce, a través del canal de la margen derecha, actualmente en desuso. Se plantea como zona de ocupación temporal para poder transitar y transportar los materiales necesarios para cimbrar la nueva estructura.

ÁREAS AUXILIARES

Se han dejado previstas, como ocupación temporal varias áreas auxiliares anexas a la zona afectada por el proyecto, con el fin de albergar temporalmente las instalaciones necesarias para el buen desarrollo de las obras, tales como casetas para el personal, aparcamiento de maquinaria y espacio para el acopio de materiales.

La ubicación de las áreas previstas para ocupación temporal de instalaciones auxiliares, se ha elegido en zonas no arboladas, próximas a la traza de las conducciones.

La ocupación estimada de las obras es:

Ocupación permanente: 11.351 m²

Ocupación temporal: 24.675 m²

Vías pecuarias

El trazado de la conducción afecta, únicamente por cruce, a las siguientes vías pecuarias:

- Cordel del Hoyuelo.
- Cordel del Carrascal.

No se instalará ninguna arqueta en Dominio Público Pecuario.

A.5 ESTUDIO ECONÓMICO – FINANCIERO

Valoración de las obras



El presupuesto estimado para las obras es el que a continuación se expone:

PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL	703.455,00 €
19% Gastos generales y Beneficio Industrial	133.656,50 €
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN	837.111,50 €

Por tanto, el Presupuesto Base de Licitación sin IVA de las Obras ascenderá aproximadamente a la cantidad de OCHOCIENTOS TREINTA Y SIETE MIL CIENTO ONCE EUROS CON CINCUENTA CÉNTIMOS (837.111,50 €).

Plazo de ejecución

El plazo de ejecución de las obras contempladas en el presente Plan se estima en DOCE (12) MESES, contados a partir de la firma del Acta de Comprobación de Replanteo, hasta la recepción y puesta en servicio de las instalaciones.

Sistema de ejecución y financiación

El sistema de actuación para la obtención de los terrenos donde se sitúan las obras será por expropiación y cesión.

Esta inversión está contemplada dentro del programa de actuaciones, inversiones y financiación del Canal de Isabel II Gestión S.A.

A.5 Adecuación al planeamiento urbanístico

El trazado, a su paso por este término municipal, discurre por terrenos clasificados urbanísticamente como:

Suelo No Urbanizable Especialmente Protegido.

En cuanto a la adecuación al planeamiento urbanístico, con fecha 10 de junio de 1997, y publicación en el B.O.C.M. de 23 de junio de 1997, fue aprobada la Corrección del capítulo IV: "Regulación de las Normas Particulares del Suelo Rústico", de la Modificación Puntual de las Normas Complementarias y Subsidiarias.

En la ordenación del Suelo No Urbanizable de este término municipal, la presente Modificación Puntual para el Suelo Rústico establece una única categoría de Suelo No Urbanizable Especialmente Protegido, con el fin de evitar la degradación, potenciando así la conservación de su ecosistema (artículo 1, del capítulo IV). El artículo 3 establece el régimen de autorización y ejecución de obras, construcciones e instalaciones en el suelo no urbanizable protegido, señalando que sólo podrán ser autorizados los siguientes tipos de instalaciones y edificaciones, entre las que se encuentran:



- 2) *Las actividades indispensables para el establecimiento, funcionamiento, conservación o mantenimiento y mejora de infraestructuras o servicios públicos estatales, autonómicos o locales.*

Valoración técnica

El Plan Especial se adecúa, en general, a las determinaciones establecidas en las Normas Subsidiarias de Puentes viejas, y a las que la Ley del Suelo establece para esta figura de planeamiento en su artículo 50, referente a la función de los Planes Especiales.

El documento está completo y contiene las determinaciones propias del nivel de planeamiento que propone desarrollar de acuerdo, por tanto, con el artículo 51, de la Ley 9/2001, de 17 de julio, del Suelo de la Comunidad de Madrid, referente al contenido sustantivo de los Planes Especiales.

B. Análisis jurídico

B.1 Antecedentes de hecho

La Ley 17/1984, reguladora del abastecimiento y saneamiento del agua en la Comunidad de Madrid, establece que los servicios de aducción y depuración son de interés de la Comunidad de Madrid, a la que corresponde la planificación general con formulación de esquemas de infraestructuras y definición de criterios, en orden a dotar a todos sus conciudadanos de un abastecimiento con garantía de calidad y cantidad, así como de un saneamiento que minimice el impacto de los vertidos en los ríos.

Se redacta este Plan Especial de acuerdo con lo establecido en los artículos 50 y siguientes de la Ley 9/2001, en los que, entre otras, se determina la función de los Planes Especiales en cuanto a la definición, ampliación o protección de cualesquiera elementos integrantes de las redes públicas de infraestructuras, equipamientos y servicios, así como la complementación de sus condiciones de ordenación con carácter previo para legitimar su ejecución.

La Comisión de Urbanismo de Madrid, de acuerdo con el artículo 61.3.b), de la citada Ley 9/2001, será el órgano competente para la aprobación definitiva de los Planes Especiales, así como sus modificaciones, que tengan por objeto la ordenación de infraestructuras, equipamientos y servicios públicos que corran a cargo de la Comunidad de Madrid.

Las obras serán ejecutadas por el Canal de Isabel II, estando incluidas en el Plan de Infraestructuras Estratégicas de Canal de Isabel II.

B.2 Fundamentos de derecho

Legislación aplicable



El marco normativo aplicable a este Plan Especial de Infraestructuras, viene definido en la Ley 9/2001, de 17 de Julio, del Suelo de la Comunidad de Madrid.

Entre las funciones de los Planes Especiales que se enumeran en el artículo 50 de la Ley citada, en el apartado 1.a) se recoge:

"La definición, ampliación o protección de cualesquiera elementos integrantes de las redes públicas de infraestructuras, equipamientos y servicios, así como la complementación de sus condiciones de ordenación con carácter previo para legitimar su ejecución".

En el presente caso se trata de un Plan Especial de Red de Infraestructuras Sociales, tales como abastecimiento, saneamiento y depuración, según la clasificación funcional de las Redes que se realiza en el artículo 36.2.a) 2º, de la Ley 9/2001, de 17 de julio, del Suelo de la Comunidad de Madrid.

Contenido sustantivo del Plan Especial

El presente Plan Especial contiene las determinaciones necesarias a fin de dar cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 51.1., de la Ley 9/2001, según el cual, debe justificar su propia conveniencia, así como su conformidad con los instrumentos de planeamiento territorial y urbanístico vigentes en dicho ámbito.

Además, por mor del artículo 52, deberá contener los documentos adecuados a sus fines concretos.

Procedimiento de tramitación

El presente Plan Especial se tramita de conformidad con lo establecido en la Ley 9/2001, de 17 de julio, del Suelo de la Comunidad de Madrid, y su tramitación y aprobación corresponde a la Comunidad de Madrid, por tratarse de una Red Pública de Infraestructuras social según se define en el artículo 36.2 a) 2º de la misma Ley 9/2001.

El procedimiento para su aprobación se regula en el artículo 59.1 de la Ley 9/2001, que se remite a las reglas establecidas en el procedimiento matriz que se regula en el artículo 57 para los Planes Generales, si bien, con las especialidades previstas en el número 3 del artículo 59, que, en síntesis, consiste en lo siguiente:

- La aprobación inicial corresponde a la Comisión de Urbanismo de Madrid.
- Una vez aprobado inicialmente el Plan Especial, deberá someterse al trámite de información pública por plazo no inferior a un mes, mediante la publicación del acuerdo y de la documentación del plan, en el Boletín Oficial de la Comunidad de Madrid y en un diario de amplia difusión, al objeto de que puedan formularse alegaciones.
- Simultáneamente a la información pública y en el mismo plazo de un mes, se requerirán los informes a los órganos y entidades públicas previstos legalmente como preceptivos o que, por razón de la posible afección de los intereses públicos por ellos gestionados, deban considerarse necesarios.



- Asimismo, se trasladará el expediente a los municipios afectados para su conocimiento e informe, el cual debe emitirse en el plazo máximo de un mes.
- Una vez tramitado, se elevará a la Comisión de Urbanismo de Madrid para que, si procede, se apruebe definitivamente.

Informes sectoriales

Los Organismos cuyas competencias pudieran resultar afectadas por el presente Plan Especial, deben ser requeridos para la emisión de informe en virtud del artículo 82 de la Ley 30/1992 de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

Estos Organismos son los siguientes:

- Ayuntamiento de Puentes viejas.
- Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio.
 - Dirección General de Evaluación Ambiental
 - Dirección General de Medio Ambiente
 - Subdirección General de Conservación de Medio Natural
 - Subdirección General de Recursos Agrarios (Área de Vías Pecuarias)
- Consejería de Sanidad.
 - Viceconsejería de Ordenación Sanitaria e Infraestructuras.
 - Dirección General de Ordenación e Inspección
- Consejería de Empleo, Turismo y Cultura.
 - Viceconsejería de Turismo y Cultura
 - Dirección General de Patrimonio Histórico
- Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.
 - Confederación Hidrográfica del Tago
- Ministerio de Industria, Energía y Turismo.
 - Dirección General de Telecomunicaciones y Tecnologías de la Información.
- Iberdrola.
- Telefónica.

Procedimiento ambiental

La actuación que describe este Plan Especial, conforme al epígrafe 52 del Anexo Cuarto de la Ley 2/2002, de 19 de junio, de Evaluación Ambiental de la Comunidad de Madrid, será presentada a la Dirección General de Evaluación Ambiental para un estudio "caso por caso", debido a que afecta al LIO "Cuenca del río Lozoya y Sierra Norte".



Estudio arqueológico

La Dirección General de Patrimonio Histórico de la Comunidad de Madrid emite Resolución Favorable al proyecto objeto de este Plan Especial con fecha de 20 de marzo de 2014, con prescripciones que se incorporarán en el documento definitivo.

CONCLUSIÓN

En virtud de todo lo expuesto, desde el punto de vista técnico y jurídico, procede **informar favorablemente la aprobación inicial**, por la Comisión de Urbanismo de Madrid, del Plan Especial de Renovación de la conducción de la Jara entre la presa del Tenebroso y el depósito de la Corta en el término municipal de Puentes Viejas".

Madrid, 24 de noviembre de 2014

EL TÉCNICO INFORMANTE

Fdo.: Lourdes Lauzurica Gomez

**EL JEFE DE ÁREA DE NORMATIVA
Y RÉGIMEN JURÍDICO**

Fdo.: Tomas Redondo Carrera

**LA JEFE DE ÁREA DE PLANEAMIENTO
Y CONTROL ZONA NORTE Y OESTE**

Fdo.: Isabel Garcia -Larrache Olalquiaga



AC: 14/15

Reur: 86893
Expte: 162982/14
Registro de Entrada: 10/255053.9/14
Fecha de Solicitud: 18 de noviembre de 2014

Asunto: Aprobación inicial del Plan Especial de Infraestructuras del "Proyecto de Renovación de la conducción de la Jara entre la presa del Tenebroso y el depósito de la Corta", en el término municipal de Puentes Viejas.

Promotor y remitente: Canal de Isabel II.

Municipios afectados: Puentes Viejas

A la vista de los informes emitidos por los Servicios Técnicos y Jurídicos de fecha 24 de noviembre de 2014, de conformidad con sus contenidos, y en virtud de lo establecido en los artículos 59.1 en relación con el artículo 57.b) y 59.3.a) y b) de la Ley 9/2001, de 17 de julio, del Suelo de la Comunidad de Madrid, procede que la Comisión de Urbanismo de Madrid si así lo estima conveniente, adopte el Acuerdo de:

PRIMERO: Aprobar inicialmente el Plan Especial de Infraestructuras del "Proyecto de Renovación de la conducción de la Jara entre la presa del Tenebroso y el depósito de la Corta", en el término municipal de Puentes Viejas.

SEGUNDO: Iniciar el trámite de información pública del Plan Especial por un período de un mes mediante inserción de los correspondientes anuncios en el BOCM y en uno de los diarios de mayor circulación de la provincia, al objeto de que puedan formularse las alegaciones que se estimen oportunas.

TERCERO: Requerir Informe, concediendo el mismo plazo de un mes, para su emisión, a los siguientes Organismos afectados:

-Ayuntamiento de Puentes Viejas.

-Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio.

-Dirección General de Evaluación Ambiental

-Dirección General de Medio Ambiente:

-Subdirección General de Conservación de Medio Natural

-Subdirección General de Recursos Agrarios (Área de Vías Pecuarias)

-Consejería de Sanidad.

-Viceconsejería de Ordenación Sanitaria e Infraestructuras.

-Dirección General de Ordenación e Inspección



- Consejería de Empleo, Turismo y Cultura.
 - Viceconsejería de Turismo y Cultura
 - Dirección General de Patrimonio Histórico
- Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.
 - Confederación Hidrográfica del Tajo
- Ministerio de Industria, Energía y Turismo.
 - Dirección General de Telecomunicaciones y Tecnologías de la Información.
- Iberdrola.
- Telefónica.

CUARTO: Dar traslado del expediente al municipio de Puentes Viejas, para su conocimiento e informe, que deberá emitirse igualmente en el plazo máximo de un mes.

Madrid, 24 de noviembre de 2014

**LA SUBDIRECTORA GENERAL DE
NORMATIVA URBANISTICA**

Fdo. Paloma de la Roca Ranz

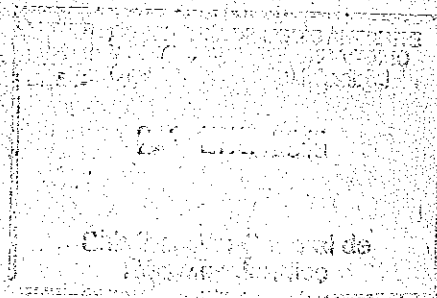
**EL SUBDIRECTOR GENERAL
DE URBANISMO**

Fdo. Rafael Leonart Torán

CONFORME: Elévese a la Comisión de Urbanismo de Madrid

**EL DIRECTOR GENERAL DE URBANISMO
Y ESTRATEGIA TERRITORIAL**

Fdo. José Trigueros Rodrigo



COMISIÓN DE URBANISMO

SESIÓN:

Nº DE ACUERDO

11/15

APARTADO: PLANEAMIENTO ESPECIAL

TERMINO MUNICIPAL:
Puentes Viejas

INICIATIVA: Canal de Isabel II

TITULARIDAD DEL SUELO: Pública

ASUNTO: "Plan Especial de Infraestructuras del "Proyecto de Renovación de la conducción de la Jara entre la presa del Tenebroso y el depósito de la Corta", en el término municipal de Puentes Viejas".

OBJETO DEL PLAN ESPECIAL:

El presente Plan Especial, tiene por objeto definir y valorar las actuaciones previstas para mejorar el abastecimiento a Puentes viejas, Berzosa del Lozoya, Robledillo de la Jara y Cervera de Buitrago y garantizar el suministro por gravedad a techo de planeamiento desde el depósito de Nuevo Portachuelo.

Las obras incluidas en el proyecto objeto de este Plan Especial comprenden la renovación de un tramo de 2 km de longitud, de diámetro actual 150 mm, sustituyéndolo por una conducción de FD de diámetro 300 mm, desde la presa del Tenebroso al depósito de la Corta.

Para minimizar la afección a fincas particulares el trazado discurrirá paralelo a la conducción existente. Esta no se sustituye, pues no se puede dejar sin servicio al no existir alternativa de suministro.

Las obras serán ejecutadas por el Canal de Isabel II, y se financiarán conforme al Plan de Infraestructuras Estratégicas del Canal de Isabel II, donde figura la obra como inversión propia.

El Presupuesto Base de Licitación sin IVA de las Obras ascenderá aproximadamente a la cantidad de OCHOCIENTOS TREINTA Y SIETE MIL CIENTO ONCE EUROS CON CINCUENTA CÉNTIMOS (837.111,50 €).

El pazo de ejecución de las obras contempladas en el presente Plan se estima en DOCE (12) MESES.

El sistema de actuación para la obtención de los terrenos donde se sitúan las obras será por expropiación y cesión.

Adecuación al planeamiento urbanístico

El trazado, a su paso por este término municipal, discurre por terrenos clasificados urbanísticamente como:

Suelo No Urbanizable Especialmente Protegido.

En cuanto a la adecuación al planeamiento urbanístico, con fecha 10 de junio de 1997, y publicación en el B.O.C.M. de 23 de junio de 1997, fue aprobada la Corrección del capítulo IV: "Regulación de las Normas Particulares del Suelo Rústico", de la Modificación Puntual de las Normas Complementarias y Subsidiarias.

En la ordenación del Suelo No Urbanizable de este término municipal, la presente Modificación Puntual para el Suelo Rústico establece una única categoría de Suelo No Urbanizable Especialmente Protegido, con el fin de evitar la degradación, potenciando así la conservación de su ecosistema (artículo 1, del capítulo IV). El artículo 3 establece el régimen de autorización y ejecución de obras, construcciones e instalaciones en el suelo no urbanizable protegido, señalando que sólo podrán ser autorizados los siguientes tipos de instalaciones y edificaciones, entre las que se encuentran:

- 2) Las actividades indispensables para el establecimiento, funcionamiento, conservación o mantenimiento y mejora de infraestructuras o servicios públicos estatales, autonómicos o locales.

VALORACIÓN TÉCNICA:

El Plan Especial se adecúa, en general, a las determinaciones establecidas en las Normas Subsidiarias de Puentes viejas, y a las que la Ley del Suelo establece para esta figura de planeamiento en su artículo 50, referente a la función de los Planes Especiales.

El documento está completo y contiene las determinaciones propias del nivel de planeamiento que propone desarrollar de acuerdo, por tanto, con el artículo 51, de la Ley 9/2001, de 17 de julio, del Suelo de la Comunidad de Madrid, referente al contenido sustantivo de los Planes Especiales.

JURÍDICA:

El presente Plan Especial contiene las determinaciones necesarias a fin de dar cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 51.1., de la Ley 9/2001, según el cual, debe justificar su propia conveniencia, así como su conformidad con los instrumentos de planeamiento territorial y urbanístico vigentes en dicho ámbito.

Además, por mor del artículo 52, deberá contener los documentos adecuados a sus fines concretos.

El presente Plan Especial se tramita de conformidad con lo establecido en la Ley 9/2001, de 17 de julio, del Suelo de la Comunidad de Madrid, y su tramitación y aprobación corresponde a la Comunidad de Madrid, por tratarse de una Red Pública de Infraestructuras social según se define en el artículo 36.2 a) 2º de la misma Ley 9/2001.

PROPUESTA DE ACUERDO.

PRIMERO.- Aprobar Inicialmente el Plan Especial de Infraestructuras del "Proyecto de Renovación de la conducción de la Jara entre la presa del Tenebroso y el depósito de la Corta", en el término municipal de Puentes Vieja.

SEGUNDO.- Iniciar el trámite de información pública del Plan Especial por un periodo de un mes mediante inserción de los correspondientes anuncios en el BOCM y en uno de los diarios de mayor circulación de la provincia, al objeto de que puedan formularse las alegaciones que se estimen oportunas.

TERCERO.- Requerir Informe, concediendo el mismo plazo de un mes, para su emisión, a los siguientes Organismos afectados:

- Ayuntamiento de Puentes viejas.
- Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio.
 - Dirección General de Evaluación Ambiental
 - Dirección General de Medio Ambiente:
 - Subdirección General de Conservación de Medio Natural
 - Subdirección General de Recursos Agrarios (Área de Vías Pecuarias)
- Consejería de Sanidad.
 - Viceconsejería de Ordenación Sanitaria e Infraestructuras.
 - Dirección General de Ordenación e Inspección
- Consejería de Empleo, Turismo y Cultura.
 - Viceconsejería de Turismo y Cultura
 - Dirección General de Patrimonio Histórico
- Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.
 - Confederación Hidrográfica del Tajo
- Ministerio de Industria, Energía y Turismo.
 - Dirección General de Telecomunicaciones y Tecnologías de la

Información.

- Iberdrola.
- Telefónica.

CUARTO.- Dar traslado del expediente al municipio de Puentes Viejas, para su conocimiento e informe, que deberá emitirse igualmente en el plazo máximo de un mes.

ÓRGANO QUE APRUEBA EL EXPEDIENTE:

La aprobación Inicial de este Plan Especial corresponde a la Comisión de Urbanismo de la Comunidad de Madrid, tal como se establece en los artículos 59.1 en relación con el artículo 57.b) y 59.3.a) y b) de la citada Ley 9/2001.

APENDICE – 3.2.2. APROBACIÓN INICIAL DEL PLAN ESPECIAL

I. COMUNIDAD DE MADRID

C) Otras Disposiciones

Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio

- 16** *ACUERDO 11/2015, de 28 de enero, de la Comisión de Urbanismo, relativo al Plan Especial de Infraestructuras del “Proyecto de renovación de la conducción de la Jara entre la presa del Tenebroso y el depósito de la Corta”, en el término municipal de Puentes Viejas, promovido por el Canal de Isabel II Gestión, Sociedad Anónima.*

La Comisión de Urbanismo de Madrid, en la sesión celebrada el día 28 de enero de 2015, ha examinado el expediente relativo al Plan Especial de Infraestructuras del “Proyecto de renovación de la conducción de la Jara entre la presa del Tenebroso y el depósito de la Corta”, en el término municipal de Puentes Viejas, promovido por el Canal de Isabel II Gestión, Sociedad Anónima.

En virtud del contenido del informe técnico-jurídico, de fecha 24 de noviembre de 2014, emitido por la Dirección General de Urbanismo y Estrategia Territorial de la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, y demás informes obrantes en el expediente, y aceptando la propuesta formulada por dicha Dirección General en la misma fecha, elevada a su consideración, la Comisión de Urbanismo de Madrid, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 59.3.a) de la Ley 9/2001, de 17 de julio, del Suelo de la Comunidad de Madrid, en relación con la disposición transitoria primera de la Ley 4/2014, de 22 de diciembre, de Medidas Fiscales y Administrativas,

ACUERDA

Primero

Aprobar inicialmente el Plan Especial de Infraestructuras del “Proyecto de renovación de la conducción de la Jara entre la presa del Tenebroso y el depósito de la Corta”, en el término municipal de Puentes Viejas, promovido por el Canal de Isabel II Gestión, Sociedad Anónima.

Segundo

Iniciar el trámite de información pública del Plan Especial por un período de cuarenta y cinco días hábiles, mediante inserción de los correspondientes anuncios en uno de los diarios de mayor difusión en la Comunidad de Madrid y, una vez cumplimentado, proceder a su publicación en el BOLETÍN OFICIAL DE LA COMUNIDAD DE MADRID, al objeto de que puedan formularse las alegaciones que se estimen oportunas.

Tercero

Requerir informe, concediendo el mismo plazo de cuarenta y cinco días hábiles para su emisión, a los siguientes organismos afectados:

De la Comunidad de Madrid:

- Dirección General de Evaluación Ambiental.
- Dirección General del Medio Ambiente (Subdirección General de Recursos Agrarios, Área de Vías Pecuarias y Subdirección General de Conservación del Medio Natural).
- Dirección General de Ordenación e Inspección.
- Dirección General de Patrimonio Histórico.
- Dirección General de Telecomunicaciones y Tecnologías de la Información del Ministerio de Industria, Energía y Turismo.
- Confederación Hidrográfica del Tajo.
- Iberdrola.
- Telefónica.

Cuarto

Dar traslado del expediente al Ayuntamiento de Puentes Viejas para su conocimiento e informe, que deberá emitirse igualmente en el plazo de cuarenta y cinco días hábiles.

Los citados organismos remitirán una copia de su informe al promotor.

Conforme a lo dispuesto en el artículo 65 de la Ley 9/2001, de 17 de julio, del Suelo de la Comunidad de Madrid, y a efectos de garantizar su publicidad, previo a la publicación del presente Acuerdo, se depositará un ejemplar del expediente en la Unidad de Información Urbanística de la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, sita en la calle Maudes, número 17, de Madrid, donde podrá ser consultado, por un período de cuarenta y cinco días hábiles, en horas hábiles, desde el día siguiente a la publicación del presente Acuerdo en el BOLETÍN OFICIAL DE LA COMUNIDAD DE MADRID hasta el día en que termine el plazo de información pública.

Durante el expresado período de tiempo, cuantas personas se consideren afectadas podrán formular alegaciones, mediante escrito dirigido al Presidente de la Comisión de Urbanismo de Madrid.

Madrid, a 28 de enero de 2015.—La Secretaria General Técnica, Bárbara Cosculluela Martínez.

(01/348/15)



**APENDICE - 3.2.3.
ESPECIAL**

PUBLICACIÓN EN EL BOCM DE LA APROBACIÓN INICIAL DEL PLAN

I. COMUNIDAD DE MADRID

C) Otras Disposiciones

Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio

- 16** *ACUERDO 11/2015, de 28 de enero, de la Comisión de Urbanismo, relativo al Plan Especial de Infraestructuras del “Proyecto de renovación de la conducción de la Jara entre la presa del Tenebroso y el depósito de la Corta”, en el término municipal de Puentes Viejas, promovido por el Canal de Isabel II Gestión, Sociedad Anónima.*

La Comisión de Urbanismo de Madrid, en la sesión celebrada el día 28 de enero de 2015, ha examinado el expediente relativo al Plan Especial de Infraestructuras del “Proyecto de renovación de la conducción de la Jara entre la presa del Tenebroso y el depósito de la Corta”, en el término municipal de Puentes Viejas, promovido por el Canal de Isabel II Gestión, Sociedad Anónima.

En virtud del contenido del informe técnico-jurídico, de fecha 24 de noviembre de 2014, emitido por la Dirección General de Urbanismo y Estrategia Territorial de la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, y demás informes obrantes en el expediente, y aceptando la propuesta formulada por dicha Dirección General en la misma fecha, elevada a su consideración, la Comisión de Urbanismo de Madrid, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 59.3.a) de la Ley 9/2001, de 17 de julio, del Suelo de la Comunidad de Madrid, en relación con la disposición transitoria primera de la Ley 4/2014, de 22 de diciembre, de Medidas Fiscales y Administrativas,

ACUERDA

Primero

Aprobar inicialmente el Plan Especial de Infraestructuras del “Proyecto de renovación de la conducción de la Jara entre la presa del Tenebroso y el depósito de la Corta”, en el término municipal de Puentes Viejas, promovido por el Canal de Isabel II Gestión, Sociedad Anónima.

Segundo

Iniciar el trámite de información pública del Plan Especial por un período de cuarenta y cinco días hábiles, mediante inserción de los correspondientes anuncios en uno de los diarios de mayor difusión en la Comunidad de Madrid y, una vez cumplimentado, proceder a su publicación en el BOLETÍN OFICIAL DE LA COMUNIDAD DE MADRID, al objeto de que puedan formularse las alegaciones que se estimen oportunas.

Tercero

Requerir informe, concediendo el mismo plazo de cuarenta y cinco días hábiles para su emisión, a los siguientes organismos afectados:

De la Comunidad de Madrid:

- Dirección General de Evaluación Ambiental.
- Dirección General del Medio Ambiente (Subdirección General de Recursos Agrarios, Área de Vías Pecuarias y Subdirección General de Conservación del Medio Natural).
- Dirección General de Ordenación e Inspección.
- Dirección General de Patrimonio Histórico.
- Dirección General de Telecomunicaciones y Tecnologías de la Información del Ministerio de Industria, Energía y Turismo.
- Confederación Hidrográfica del Tajo.
- Iberdrola.
- Telefónica.

Cuarto

Dar traslado del expediente al Ayuntamiento de Puentes Viejas para su conocimiento e informe, que deberá emitirse igualmente en el plazo de cuarenta y cinco días hábiles.

Los citados organismos remitirán una copia de su informe al promotor.

Conforme a lo dispuesto en el artículo 65 de la Ley 9/2001, de 17 de julio, del Suelo de la Comunidad de Madrid, y a efectos de garantizar su publicidad, previo a la publicación del presente Acuerdo, se depositará un ejemplar del expediente en la Unidad de Información Urbanística de la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, sita en la calle Maudes, número 17, de Madrid, donde podrá ser consultado, por un período de cuarenta y cinco días hábiles, en horas hábiles, desde el día siguiente a la publicación del presente Acuerdo en el BOLETÍN OFICIAL DE LA COMUNIDAD DE MADRID hasta el día en que termine el plazo de información pública.

Durante el expresado período de tiempo, cuantas personas se consideren afectadas podrán formular alegaciones, mediante escrito dirigido al Presidente de la Comisión de Urbanismo de Madrid.

Madrid, a 28 de enero de 2015.—La Secretaria General Técnica, Bárbara Cosculluela Martínez.

(01/348/15)



APENDICE 3.2.3

RESPUESTA A LAS ALEGACIONES AL PLAN ESPECIAL

MINISTERIO DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN
Y MEDIO AMBIENTE
CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL TAJO
COMISARÍA DE AGUAS
Avda. de Portugal, 81
28011 Madrid

Madrid, 18 de octubre de 2018

ASUNTO: RESPUESTA AL INFORME SECTORIAL DE LA CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL TAJO AL PLAN ESPECIAL DEL PROYECTO DE RENOVACIÓN DE LA CONDUCCIÓN DE LA JARA ENTRE LA PRESA DEL TENEBROSO Y EL DEPÓSITO DE LA CORTA, EN EL T.M. PUENTES VIEJAS (MADRID).

Referencia expediente: IGV-0015/2015
AC.11/2015

Con fecha 2 de diciembre de 2016, Canal de Isabel II recibió por parte de la Confederación Hidrográfica del Tajo, un escrito con registro de salida 10/253736.9/16 de 30 de noviembre, en el que se informa que para el desarrollo del Plan Especial de referencia se deberá:

- Describir con mayor grado de detalle las dos pasarelas peatonales a ejecutar, así como la instalación de la tubería en relación al azud del Tenebroso.
- Definir con mayor precisión las zonas de afección por las obras con planos de detalle en el que se incluya una estimación de la delimitación del dominio público hidráulico y zona de policía del río Lozoya en el azud del Tenebroso, en el que se precise la ocupación temporal del canal de la margen derecha, así como la ubicación de las instalaciones necesarias en las áreas auxiliares respecto al cauce.
- Cumplimiento de condicionantes generales.

A continuación, se detalla lo solicitado en el Informe Sectorial:

Pasarelas peatonales

- Pasarela sobre escotadura

Pasarela metálica de longitud aproximada de vano de 16 m para salvar la escotadura existente en el azud. Estará formada por un cajón inferior que albergará la tubería, de modo que ésta sea accesible para futuras actividades de mantenimiento y explotación. La parte superior estará delimitada por una barandilla para permitir el paso de las personas. La pasarela tendrá 1,6 m de anchura, igual que la coronación, y 1,8 m de altura en total. (Figura 1)

La cimentación se realizará en la coronación del azud a la cota 910 m.s.n.m.

- Pasarela sobre canal de alimentación procedente de Puentes Viejas

Pasarela metálica similar a la de la escotadura con una longitud de vano de 10 m. La cimentación de ambos estribos de la pasarela, tanto en el terreno natural como en la coronación del azud, se realizará a la cota 910 m.s.n.m.

Dado que el nivel de avenida extrema del embalse del Villar se encuentra a la cota 906,5 m.s.n.m. **ninguna de las pasarelas supone un impedimento para la laminación del embalse.**



El proceso constructivo viene condicionado por el entorno de azud, se trata de una zona de difícil acceso en la que no existe prácticamente espacio para el acopio de materiales. No es posible acceder con maquinaria a la zona de la escotadura sin métodos auxiliares, pudiendo llegar únicamente a una plataforma existente de unos 20 m de largo por unos 10,5 m de ancho en el estribo derecho del azud, sostenida por un muro de mampostería y situada 8,00 m por encima de la cota de coronación del azud. Para la construcción de las pasarelas será necesario el acceso de maquinaria a esta plataforma, bien para acopio e izado de materiales bien para la bajada de maquinaria al cauce mediante una grúa.

Debido a los esfuerzos que se generarán en la plataforma con la maquinaria, será necesario actuar sobre el muro de mampostería de contención de tierras de dicha plataforma. Como actuación sobre el muro se plantea un sostenimiento provisional del mismo.

El nivel del agua del embalse condiciona el método constructivo de las obras. La cota máxima del nivel de agua del embalse es la 905 m.s.n.m. y la mínima es de 861 m.s.n.m. El nivel máximo normal está en 903,54 m.s.n.m.

La escotadura se encuentra a una cota aproximada de 902, 5 m. La superficie del terreno rocoso aflora junto a la escotadura a ambos lados del azud, por lo que en la época de estiaje, es posible transitar esa área. (Ver fotografías 1 y 2 del apéndice)

Durante la realización de las obras el nivel del embalse del Villar se limitará a 901 m.s.n.m. mientras duren los trabajos que impliquen la ocupación temporal del cauce. Desde 2010 hasta 2017 el embalse del Villar ha estado una media de 88 días al año por debajo de los 901 m.s.n.m. de forma continua, siendo el año 2016 el que menos días mantuvo el nivel por debajo de la cota requerida (20 días), y 2011 el que más (189 días), por lo que el descenso del nivel no afectará significativamente al comportamiento habitual del embalse. Se planificará la ejecución de la obra durante los meses de verano, cuando el nivel del embalse es más bajo y disminuye el riesgo de avenida.

Este descenso del nivel de agua se realizará operando los diferentes órganos de regulación existentes tanto en la Presa de Puentes Viejas, como en el Azud del Tenebroso y Presa del Villar. Se abrirán los desagües de fondo del

Azud de el Tenebroso por lo que no se dificultará la corriente habitual en la cola del embalse del Villar. Se controlará el agua vertida desde la Presa de Puentes Viejas, respetando los caudales habituales de agua entre Puentes Viejas y el Villar. El descenso del nivel del Embalse del Villar se realizará derivando el agua a consumo o al Embalse del Atazar que tiene como objeto la regulación para abastecimiento.

La colocación de las pasarelas necesitará la ocupación temporal en el cauce del canal de descarga, que se encuentra actualmente en desuso, de la escotadura y de la margen derecha del cauce en el tramo aguas arriba de la escotadura. Se han estudiado diferentes alternativas constructivas y se estima que con la solución de menor afección **el tiempo estimado de ocupación del cauce es de 60 días.** (Ver planos)

Se prestará especial atención a la ubicación del parque de maquinaria y las instalaciones auxiliares, evitando el impacto sobre la hidrología. Durante las obras si es posible se reducirá al mínimo la zona ocupación temporal y una vez finalizadas las obras, se restaurarán los cauces hasta devolverlos a su situación inicial, sin disminuir la capacidad de evacuación, al restituirse el perfil natural de los mismos.

Mediante este escrito se ha intentado dar respuesta a todas las dudas y solicitud de información complementaria transmitidas por Confederación Hidrográfica del Tajo el informe remitido relativo a este Plan Especial, con el objetivo de obtener informe favorable a las actuaciones descritas.

Se quiere incidir en que Canal de Isabel II respetará en todo momento y cumplirá con todos los condicionantes descritos en el informe remitido por Confederación Hidrográfica del Tajo y se armonizarán el desarrollo de las actuaciones proyectadas con los criterios generales de la normativa de aguas vigente.

Se ruega que se atienda a esta petición para poder concluir la tramitación urbanística.

BEATRIZ LAFUENTE FERNÁNDEZ
Técnico del Área de
Proyectos de Abastecimiento

MIRIAM FERNÁNDEZ LARA
Jefa de Área de
Proyectos de Abastecimiento

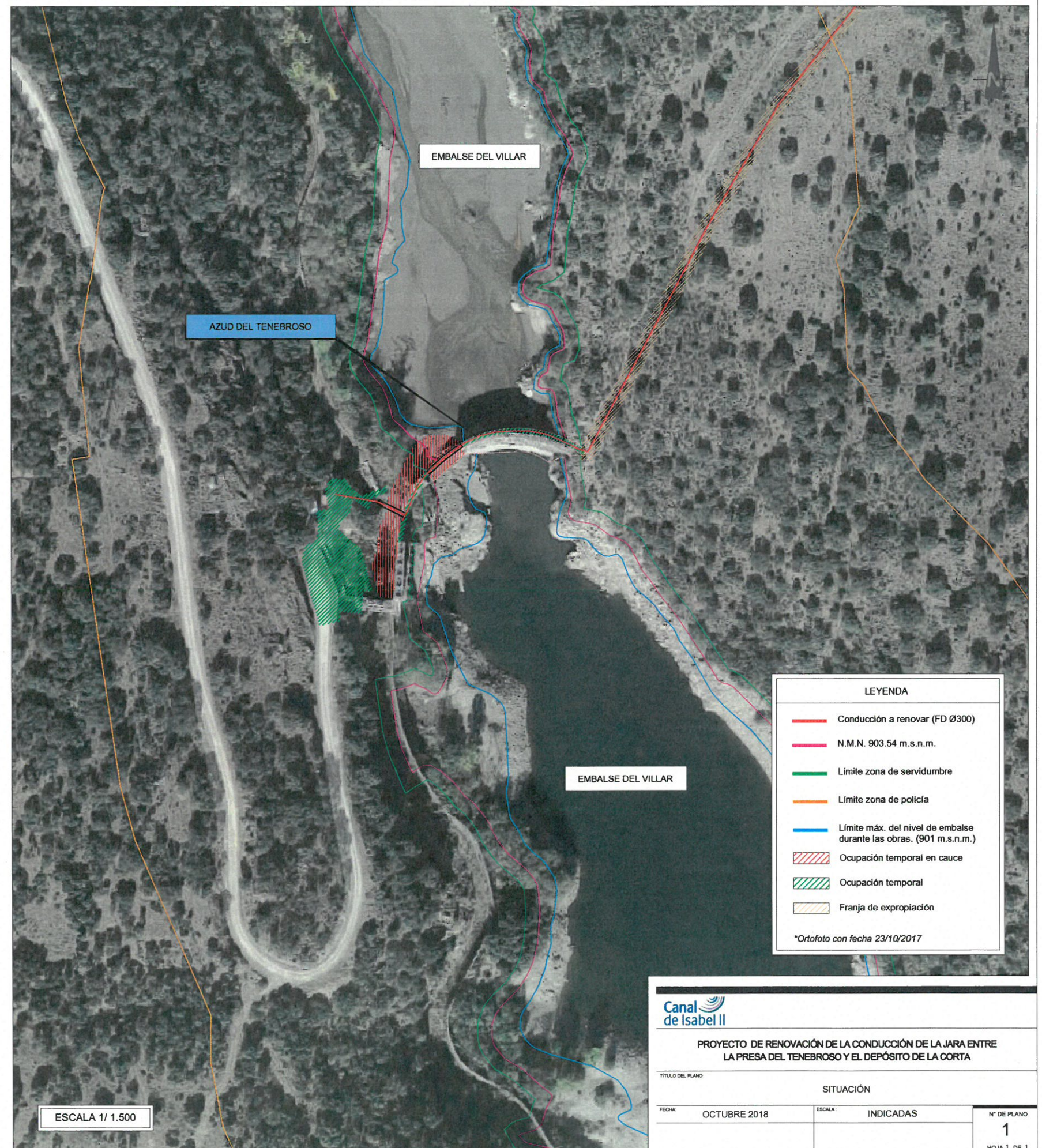
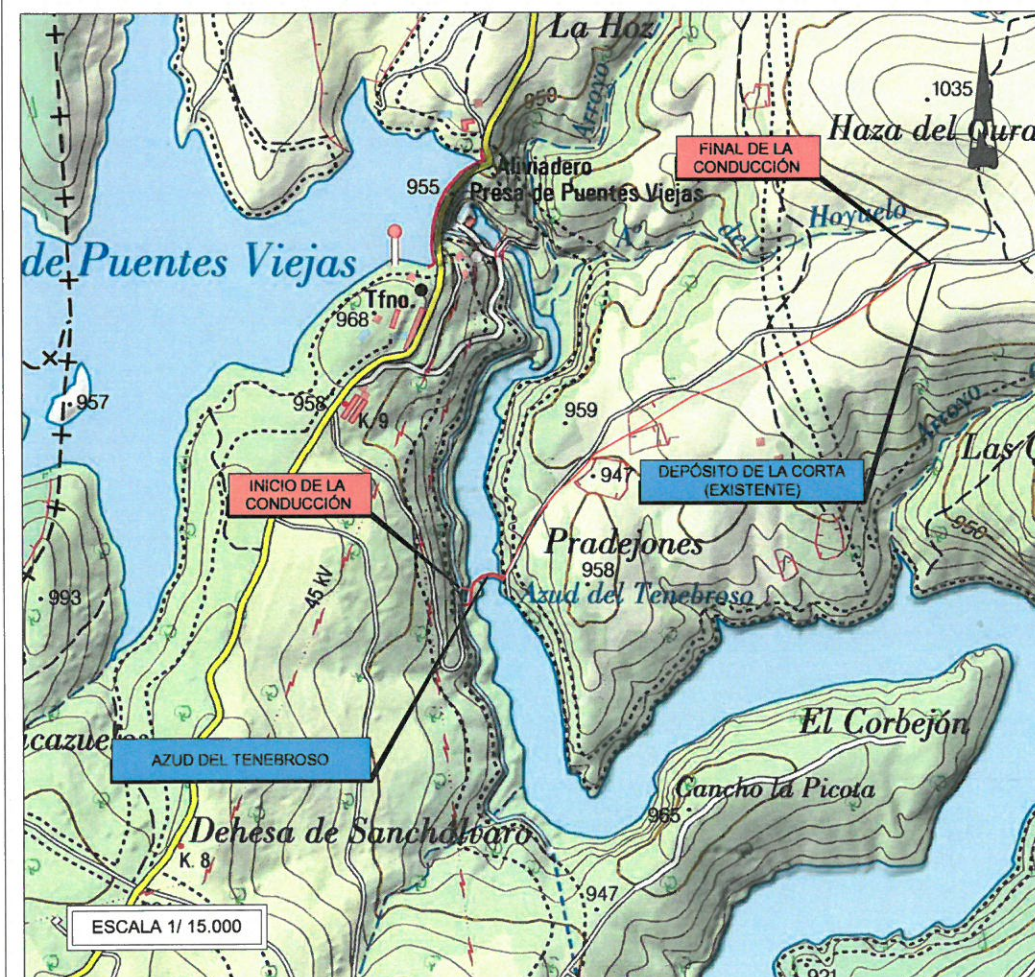
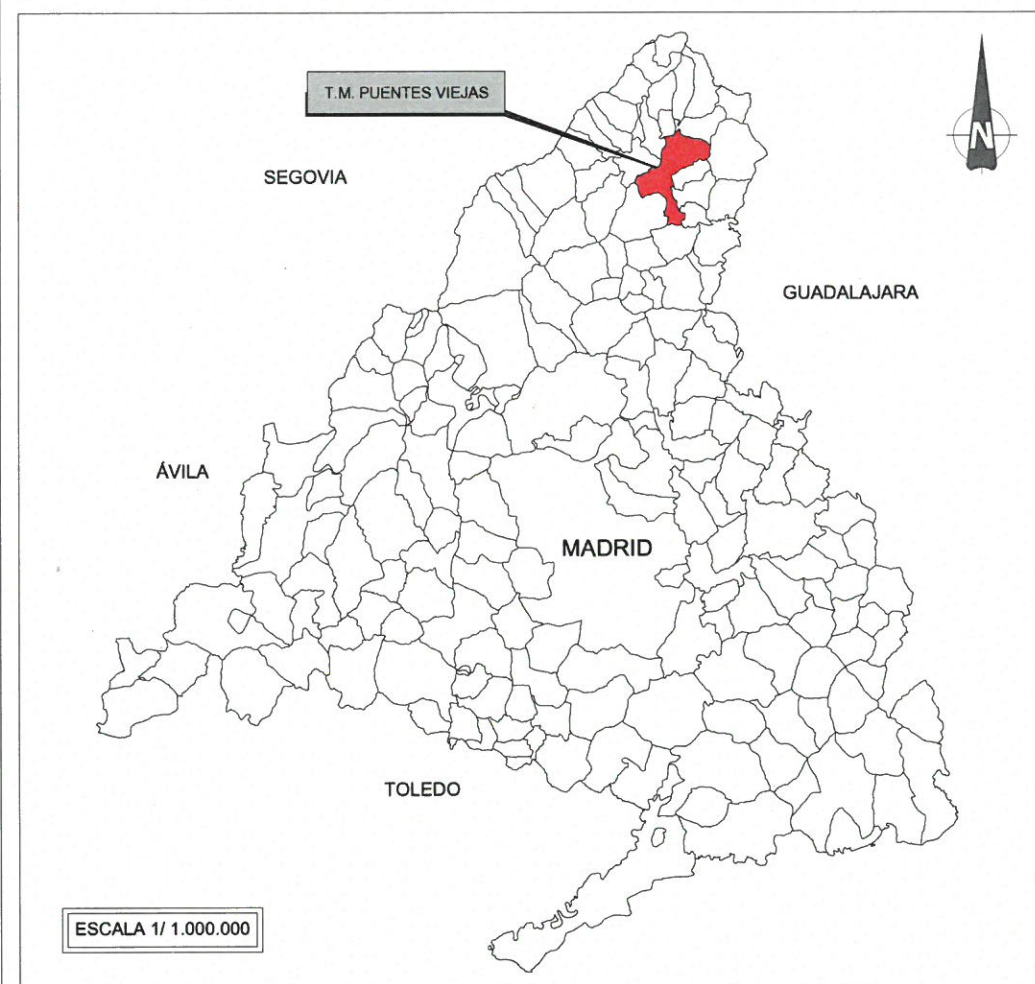
Canal
de Isabel II
ÁREA DE PROYECTOS DE ABASTECIMIENTO

18 OCT. 2018

SALIDA Nº 0175-18

A photograph of a large concrete dam structure with a metal gate, situated in a rocky, hilly area. The dam is surrounded by steep slopes and some vegetation. The foreground shows a dirt path and some debris.

Santa Engracia, 125. 28003 Madrid
www.canaldeisabelsegunda.es





Justificante de Presentación

Datos del interesado:

CIF - A86488087 CANAL DE ISABEL II SA

Dirección: Calle SANTA ENGRACIA, 125
Madrid 28003 (Madrid-España)

Teléfono de contacto: 915451000

Correo electrónico: registro.general@canaldeisabelsegunda.es

Datos del representante:

CIF - A86488087 CANAL DE ISABEL II SA

Número de registro:	180113315847
Fecha y hora de presentación:	19/10/2018 10:50:46
Fecha y hora de registro:	19/10/2018 10:50:46
Tipo de registro:	Entrada
Oficina de registro electrónico:	REGISTRO ELECTRÓNICO
Organismo destinatario:	Confederacion Hidrografica del Tajo

Asunto: Expediente IGV-0015_2015, AC.11_2015

Expone: Se remite documentación procedente del Área de Proyectos de Abastecimiento de Canal de Isabel II, S.A.

Solicita: Se tenga por presentada la documentación adjunta a los efectos oportunos.

Documentos anexados:

Escrito a la CHT - 20181018_Resp_alegacion_CHT.pdf (Huella digital: 7e7e005661db0fb775866f3d08a4460faa462d91)

Alerta por SMS: No

Alerta por correo electrónico: Sí

El presente justificante tiene validez a efectos de presentación de la documentación. El inicio del cómputo de plazos para la Administración, en su caso, vendrá determinado por la fecha y hora de la entrada de su solicitud en el Registro del Organismo

De acuerdo con el art. 31.2b de la Ley39/15, a los efectos del cómputo de plazo fijado en días hábiles, y en lo que se refiere al cumplimiento de plazos por los interesados, la presentación en un día inhábil se entenderá realizada en la primera hora del primer día hábil siguiente salvo que una norma permita expresamente la recepción en día inhábil.

De acuerdo con el Art. 28.7 de la Ley 39/15, el interesado de esta solicitud se responsabiliza de la veracidad de los documentos que

Orte Uceda, Yolanda

De: Marquet Huerta, María de Lourdes
Enviado el: viernes, 19 de octubre de 2018 12:08
Para: Orte Uceda, Yolanda
Asunto: RE: PROYECTO DE RENOVACIÓN DE LA CONDUCCIÓN DE LA JARA ENTRE LA PRESA DEL TENEBROSO Y EL DEPÓSITO DE LA CORTA
Datos adjuntos: JustificanteCSV_180113315847.pdf

Buenos días:

Adjunto se remite el justificante de presentación de telemática de documentos.
Corresponde al registro de salida en Canal de Isabel II, S.A. número 201800123638.

Un saludo,

María de Lourdes Marquet Huerta

Área de Gestión Documental. Registro General

Teléfono: 915 451 000 Extensión: 2662

Dirección: Calle Santa Engracia, nº 125 - 28003 (Madrid)



De: Orte Uceda, Yolanda
Enviado el: jueves, 18 de octubre de 2018 13:44
Para: Registro General <registro.general@canaldeisabelsegunda.es>
CC: Lafuente Fernández, Beatriz <blafuente@canaldeisabelsegunda.es>
Asunto: PROYECTO DE RENOVACIÓN DE LA CONDUCCIÓN DE LA JARA ENTRE LA PRESA DEL TENEBROSO Y EL DEPÓSITO DE LA CORTA

Buenas tardes:
Se solicita remisión telemática de la siguiente documentación:

RESPUESTA AL INFORME SECTORIAL DE LA CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL TAJO AL PLAN ESPECIAL DEL PROYECTO DE RENOVACIÓN DE LA CONDUCCIÓN DE LA JARA ENTRE LA PRESA DEL TENEBROSO Y EL DEPÓSITO DE LA CORTA, EN EL T.M. PUENTES VIEJAS (MADRID).

Destino: MINISTERIO DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE
CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL TAJO
COMISARÍA DE AGUAS

Gracias por vuestra gestión.
Un saludo

Yolanda Orte Uceda

yorte@canaldeisabelsegunda.es

Administrativo

Área de Proyectos de Abastecimiento

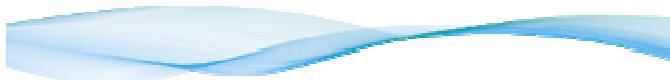
Tfno.: 915451000 Ext. 2517

C/ José Abascal 9. 4º planta - 28003 Madrid

**Canal
de Isabel II**



www.canaldeisabelsegunda.es



CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE,
ADMINISTRACIÓN LOCAL Y
ORDENACIÓN DEL TERRITORIO
Dirección General de Urbanismo
C/ Alcalá 16
28014 – Madrid

REGISTRO DE ENTRADA
Ref: 10/165075.9/15 Fecha: 24/08/2015 11:10

Cons. Medio Amb., Admon. Local y O. T.
Reg. C. Medio Amb. Adm. Local y Ord. T. (ALC)
Destino: D.G. Urbanismo

Madrid, 20 de agosto de 2015

**ASUNTO: PRIMERA RESPUESTA A LOS INFORMES SECTORIALES DEL PLAN ESPECIAL DEL
“PROYECTO DE RENOVACIÓN DE LA CONDUCCIÓN DE LA JARA ENTRE LA PRESA DEL TENEBROSO
Y EL DEPÓSITO DE LA CORTA”**

Ac.: 11/15

En relación con los escritos con registro de salida de la Consejería de Medio Ambiente, Administración Local y Ordenación del Territorio nº 10/107365.9/15 de fecha 2 de junio de 2015 y nº 10/141640.9/15 de fecha 14 de julio de 2015 en los que se remiten los informes presentados al Plan Especial de referencia de los siguientes Organismos

- Dirección General de Patrimonio Histórico.
- Dirección General de Evaluación Ambiental
- Dirección General de Ordenación e Inspección
- Dirección General de Telecomunicaciones y Tecnologías de la Información del Ministerio de Industria, Energía y Turismo
- Iberdrola
- Área de Conservación de Montes. Subdirección General de Conservación del Medio Natural
- Área de Vías Pecuarias. Subdirección General de Recursos Agrarios
- Ayuntamiento de Puentes Viejas

se procede a informar lo siguiente:

Dirección General de Patrimonio Histórico. (9 de marzo de 2015)

Esa Dirección General informa favorablemente al Plan Especial con algunas prescripciones.

Según indica la citada Resolución, durante la ejecución de las obras se llevará a cabo un *seguimiento intensivo de los movimientos de tierra* realizados en las zonas donde presumiblemente puedan aparecer restos arqueológicos y elementos etnográficos y se llevarán a cabo las medidas compensatorias indicadas de *limpieza y documentación* de los restos constructivos documentados que presenten afección directa en fase de obra: Trincheras de la Corta y Restos constructivos Carrascal.

Dirección General de Evaluación Ambiental (16 de febrero de 2015)

En el informe de la DG de Evaluación Ambiental se indica que el Proyecto se está sometiendo a estudio "caso por caso" ya que la actuación se desarrolla en terrenos incluidos en la ZEC "Cuenca del río Lozoya y Sierra Norte" y afectados en parte por el Plan de Ordenación del Embalse del Villar.

Posteriormente, con registro de salida de la Consejería de medio Ambiente, Administración Local y Ordenación del Territorio nº 10/058755.2/15 de fecha 10/08/2015, se recibe la resolución favorable de la Dirección General de Evaluación Ambiental. Se adjunta a este escrito dicha resolución en la que se concluye que no es necesario someter al proyecto de "Renovación de la Conducción de la Jara entre la Presa del Tenebroso y el Depósito de la Corta" a ninguno de los procedimientos ambientales establecidos en la legislación vigente siempre que se cumplan una serie de condiciones.

Desde este Área se garantiza que en la redacción del Proyecto se tendrán en cuenta los condicionantes impuestos por dicho Organismo referentes a la preservación del medio ambiente.

Así mismo, de forma previa al inicio de las obras, se solicitarán todos los informes preceptivos, como son:

- Autorización de la Confederación Hidrográfica del Tajo
- Autorización de la Dirección General de Medio Ambiente respecto a la corta de arbolado y las posibles afecciones a vías pecuarias.
- Informe favorable de la DG de Medio Ambiente respecto a un proyecto de reforestación que se redactará por parte del promotor.

Dirección General de Ordenación e Inspección (27 de febrero de 2015)

Este Organismo indica que, en cumplimiento del Real Decreto 140/2003, por el que se establecen los Criterios Sanitarios de la Calidad del Agua de Consumo Humano, el proyecto requiere un informe Sanitario vinculante y posteriormente a la puesta en funcionamiento de la nueva instalación, un segundo informe sanitario, basado en la inspección, valoración y seguimiento.

Canal de Isabel II Gestión cumplirá, tanto los requisitos establecidos en el Real Decreto 140/2003, como todos los necesarios para el desempeño del servicio público que tiene encomendado, desde el punto de vista de la ejecución de las obras, como del lavado y desinfección de las nuevas instalaciones, así como del control de la calidad del agua.

Previo al inicio de las obras se enviará a esa D.G. el proyecto constructivo para que emita informe.

Así mismo, a la puesta en funcionamiento de las instalaciones, Canal de Isabel II Gestión solicitará a la Autoridad Sanitaria la emisión del preceptivo informe sanitario, conforme establece el artículo 13.2 del R.D. 140/2003.

Dirección General de Telecomunicaciones y Tecnologías de la Información del Ministerio de Industria, Energía y Turismo (18 de febrero de 2015)

Esa Dirección General emite informe Favorable en relación con la adecuación del proyecto de referencia a la normativa sectorial de telecomunicaciones.

Iberdrola (12 de febrero de 2015)

Iberdrola muestra su conformidad al proyecto de referencia siempre que guarde las distancias y disposiciones del Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad de Líneas Eléctricas de Alta Tensión y sus instrucciones complementarias, así como del Reglamento electrotécnico para Baja Tensión.

Desde este Área se garantiza que en la redacción del Proyecto se tendrán en cuenta los condicionantes impuestos.

Área de Conservación de Montes. Subdirección General de Conservación del Medio Natural (15 de abril de 2015)

El Área de Conservación de Montes manifiesta que no existe inconveniente en la realización del proyecto de referencia, siempre que se cumpla una serie de condicionantes, que quedan recogidos en la Resolución Ambiental emitida por la DG de Evaluación ambiental antes descrita.

Área de Vías Pecuarias. Subdirección General de Recursos Agrarios (20 de abril de 2015)

En el informe emitido por el Área de Vías Pecuarias se indica que el Proyecto de referencia afecta por cruce al Cordel del Hoyuelo y al Cordel del Carrascal y que como norma general se consideran viables los cruces de vías pecuarias, porque no hay alternativa razonable a los mismos.

El Área de Vías Pecuarias resuelve que los cruces deberán ser autorizados por la DG de Medio Ambiente de acuerdo a la Ley 8/98 de Vías Pecuarias de la Comunidad de Madrid.

Se adjunta a este escrito la respuesta a dicho informe enviada desde Canal de Isabel II con fecha de 17 de agosto de 2015 en la que se indica lo siguiente:

- En la redacción del Proyecto de Construcción se tendrán en cuenta los condicionantes impuestos en el informe presentado, en particular, que las cámaras necesarias se ubicarán fuera de dominio público pecuario.
- La definición en detalle del trazado de la conducción se realizará en el proyecto constructivo, y una vez redactado se solicitará la preceptiva autorización para la realización de las obras, remitiendo la documentación a la escala necesaria donde se compruebe de manera exacta y acotada la ocupación territorial de la conducción.

Ayuntamiento de Puentes Viejas (25 de febrero de 2015)

El Ayuntamiento de Puentes Viejas informa favorablemente al Plan Especial del Proyecto de referencia.

Todo ello para su conocimiento y a los efectos de continuar con la tramitación.



Miriam Fernández Lara
Jefa del Área de Proyectos
de Abastecimiento



REGISTRO DE SALIDA
201506116310 U17100
21/08/2015 09:12:00

ANEXO 1. RESOLUCIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE EVALUACIÓN AMBIENTAL



DIRECCIÓN GENERAL DE
EVALUACIÓN AMBIENTAL



REGISTRO DE ENTRADA
201500122232 U17000
12/08/2015 14:45:12

SEA 2.43/14
10-OIE-299.3/14

Por escrito de referencia de entrada en el Registro General de esta Consejería Nº 10/255047.9/14 de fecha 18 de noviembre de 2014, se remite documento ambiental referente al proyecto de renovación de la conducción de La Jara entre la Presa del Tenebroso y el depósito de La Corta, en el municipio de PUENTES VIEJAS, promovido por CANAL DE ISABEL II GESTIÓN, para su informe según lo establecido en el artículo 5 de la Ley 2/2002, de 19 de junio, de Evaluación Ambiental de la Comunidad de Madrid.

La actuación se desarrolla en terrenos incluidos en la ZEC "Cuenca del río Lozoya y Sierra Norte" y en Zona de Conservación del embalse de El Villar, por lo que se recoge en el epígrafe 73 "Proyectos no recogidos en otros Anexos, que se desarrollen fuera de zonas urbanas, en espacios incluidos en el Anexo Sexto que no tengan relación directa con la gestión de dichas áreas" del Anexo Cuarto de la Ley 2/2002, de 19 de junio, de Evaluación Ambiental de la Comunidad de Madrid.

En consecuencia, se debe realizar un estudio caso por caso para determinar si se requiere o no someter a un procedimiento ambiental y, en caso afirmativo, a qué procedimiento, basándose en los criterios que recoge el Anexo Séptimo de la Ley 2/2002, sobre las características de los proyectos, su ubicación y los potenciales impactos del proyecto en cuestión.

1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

1.1. Características del proyecto

El proyecto tiene como objeto la renovación de un tramo de tubería de aproximadamente 2 km de longitud y 150 mm de diámetro y sustituirlo (en operatividad), por una conducción de FD de 300 mm de diámetro paralela a la existente desde el Azud del Tenebroso (por donde cruza al Embalse del Villar) y el Depósito de La Corta, con un trazado paralelo a la conducción actual, que no se retira. Todo ello para la mejora del abastecimiento a los municipios de Puentes Viejas, Berzosa del Lozoya, Robledillo de la Jara y Cervera de Buitrago y garantía del suministro a techo de planeamiento.

Para el cruce del Embalse del Villar se realizarán dos pasarelas peatonales de 1,6 metros de anchura de las que colgará la nueva tubería y que mejorarán el acceso del personal de la explotación. Una primera pasarela de 10 metros de longitud de vano, en la margen derecha, para cruzar desde el canal de alimentación procedente de la presa de Puentes Viejas hasta el Azud del Tenebroso y que sustituye a la estructura metálica que soporta la actual tubería y una segunda pasarela de 17 metros de longitud de vano, para cruzar la escotadura del cuerpo del azud.



A lo largo del Azud del Tenebroso, la nueva tubería, calorifugada, irá colgada del paramento de aguas arriba, apoyada en una plataforma a la misma cota que la coronación para facilitar el mantenimiento de la misma. El resto del recorrido la tubería irá alojada en zanja de 2,30 metros de anchura media, aunque se podrá reducir puntualmente a 1,30 metros con zanja entibada para minimizar afecciones. A lo largo del trazado, la conducción contará con dispositivos tales como válvulas de seccionamiento, ventosas, válvulas de desagüe, caudalímetro... etc, que irán alojados en cámaras o arquetas tipo según las normas para el abastecimiento de agua de Canal de Isabel II.

Superficies de ocupación y movimientos de tierras

Se tomará una banda de ocupación permanente de 6 metros de ancho a lo largo de toda la traza de las conducciones salvo en los puntos donde se ubiquen las arquetas, en los cuales se ampliará la franja de ocupación al ancho necesario para su construcción, sin exceder los 10 metros. Así, se estima una superficie de ocupación permanente de 11.351 m². Se prevé igualmente una banda de ocupación temporal de 20 metros, que supondrá una superficie de ocupación temporal de aproximadamente 24.675 m², no previéndose afección a la vegetación arbórea.

Además se prevén varias áreas auxiliares anexas a la zona afectada por el proyecto y desprovistas de arbolado, para albergar temporalmente instalaciones necesarias para el desarrollo de las obras tales como casetas para el personal, aparcamiento de maquinaria y espacio para acopio de materiales.

Se estima un movimiento de tierras de unos 5.400 m³, no sobrepasando la profundidad de excavación los 2 metros, proyectándose emplear la tierra generada en el recubrimiento de la zanja y estimándose un excedente de tierra no utilizable en la obra de unos 2.700 m³.

La documentación incluye Resolución de fecha 20 de marzo de 2014 de la Dirección General de Patrimonio Histórico en la que se autorizan las obras de construcción de la conducción estableciendo una serie de condiciones.

1.2. Características de los impactos potenciales

Se plantean varias alternativas para el cruce del río Lozoya: Por el puente existente (siendo necesario el cruce posterior con otros cauces, en zona ZEC y siendo necesario emplear voladuras y grandes movimientos de tierra), en hinca (mayor movimiento de tierras y residuos por la ejecución de los pozos de ataque y la perforación), mediante pasarela paralela al Azud del Tenebroso (mayor impacto visual) y finalmente la solución propuesta consistente en una pasarela por encima del azud al igual que la conducción existente (se simplifica el recorrido del trazado, no hay que realizar voladuras, los movimientos de tierras son menores y se evita afectar a la vegetación existente en la zona ZEC).



Respecto a los impactos ambientales generados por el proyecto en la información aportada por el promotor se señalan: emisión de contaminantes e incremento de ruido debido a los movimientos de tierra, transporte de material y tráfico de maquinaria durante la fase de construcción y potencial contaminación del suelo y las aguas como consecuencia de vertidos accidentales (impactos todos ellos valorados como poco significativos), alteraciones sobre los hábitats, zona ZEC y vías pecuarias por el movimiento de tierras durante la fase de construcción (valorados como compatibles) y posibles alteraciones sobre yacimientos arqueológicos por los movimientos de tierra (valorado como moderado).

Respecto al estudio de afecciones a la ZEC, se concluye que la integridad del Espacio Protegido Red Natura 2000 no va a ser afectada significativamente así como tampoco la coherencia global de la Red, dado que no se localizan hábitats ni especies prioritarios en la zona de actuación.

Para prevenir, corregir y minimizar impactos se incluyen una serie de medidas entre las que destacan

- Protección de la ZEC y de la vegetación del arbórea del entorno de las obras mediante jalonamiento jalonamiento rígido.
- Se evitarán los trabajos nocturnos y se será especialmente cuidadoso con la ejecución de las obras durante la temporada de reproducción de la mayor parte de las especies (marzo-agosto).
- Se prohibirán las fosas sépticas y el vertido al terreno de las aguas residuales durante las obras. Se utilizará un wc químico.
- El acceso se realizará desde los caminos y trochas existentes, por lo que no será necesaria la apertura de nuevos caminos.
- En caso de ser necesario grupo electrógeno se colocará en superficie impermeabilizada para evitar derrames accidentales sobre el suelo.
- Dado que la superficie de ocupación es de aproximadamente 11.351 m² está previsto revegetar una superficie de 22.702 m², proponiéndose una plantación arbórea y arbustiva (1.158 árboles y 204 arbustos), con una densidad de plantación de 600 plantas/ha.

2. PROCEDIMIENTO AMBIENTAL

La actuación está sometida a estudio caso por caso para la determinación del procedimiento ambiental de aplicación.

A dichos efectos, con fecha 9 de enero de 2015, se han efectuado consulta al Ayuntamiento de Puentes Viejas y a la Dirección General del Medio Ambiente para que, como instituciones afectadas por el proyecto, informen sobre los aspectos que estimen necesarios para la determinación del procedimiento ambiental de aplicación.



A fecha de elaboración de esta resolución no se ha recibido el informe correspondiente del Ayuntamiento de Puentes Viejas por lo que, según lo establecido en el artículo 83 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, se puede proseguir con las actuaciones.

Por escrito de referencia de entrada en el Registro General de esta Consejería Nº 10/078412.9/15, de 5 de mayo de 2015, el Servicio de Informes Técnicos Medioambientales de la Dirección General del Medio Ambiente remite nota interior incluyendo informes favorables del Área de Conservación de Montes de fecha 15 de abril de 2015 y del Área de Vías Pecuarias de fecha 20 de abril de 2015, en los que se incluyen una serie de condiciones.

Según la Ley 2/2002, de 19 de junio, de Evaluación Ambiental de la Comunidad de Madrid, la determinación del procedimiento ambiental debe realizarse en función de los criterios que recoge el Anexo Séptimo de dicha Ley, los cuales se basan tanto en las características de los proyectos como en su ubicación, así como en las características de los potenciales impactos del proyecto en cuestión.

En relación con las características del proyecto, hay que destacar que se trata de la instalación de un tramo de tubería de unos 2 km de longitud entre el Azud del Tenebroso sobre el río Lozoya y el Depósito de la Corta, al noreste del Embalse del Villar, afectando parcialmente a la ZEC "Cuenca del río Lozoya y Sierra Norte" y a la Zona de Conservación del Plan de Ordenación del Embalse de El Villar. La conducción cruzará además las vías pecuarias "Cordel del Hoyuelo" y "Cordel del Carrascal", previéndose en este caso una ocupación temporal que afecta a una banda de 20 metros y otra permanente de 6 metros.

En cuanto a las afecciones producidas, los principales impactos serán: ocupación de suelo y pérdida de terreno forestal, el incremento de emisiones atmosféricas y ruido durante la fase de obras así como la posibilidad de contaminación de aguas y suelos por vertidos accidentales por parte de vehículos y maquinaria de obra. No obstante estos impactos quedarán reducidos con las medidas correctoras propuestas por el promotor y las que se establecen en la presente Resolución.

En la presente Resolución:

- Se ha considerado que la actuación pretende mejorar el abastecimiento a los municipios de Puentes Viejas, Berzosa de Lozoya, Robledillo de la Jara y Cervera de Buitrago así como garantizar el suministro a techo de planeamiento.
- Se han tenido en cuenta el informe favorable de la Dirección General del Medio Ambiente.
- Además, se ha considerado que los impactos analizados pueden ser reducidos con la aplicación de las medidas correctoras propuestas y las que se establecen a continuación.



En aplicación del artículo 5 de la Ley 2/2002, que determina que el órgano ambiental de la Comunidad de Madrid decidirá, estudiando caso por caso y basándose en los criterios regidos en el Anexo Séptimo, si los proyectos y actividades mencionados en el citado artículo deben o no someterse a algún procedimiento ambiental, esta Dirección General

RESUELVE

que, a los solos efectos ambientales, con la aplicación de las medidas preventivas y correctoras propuestas por el promotor y las contenidas en la presente resolución, las cuales prevalecerán frente a las anteriores en caso de discrepancia, y sin perjuicio de la obligatoriedad de cumplir con la normativa aplicable y de contar con las autorizaciones de los distintos órganos competentes en el ejercicio de sus respectivas atribuciones, **no se considera necesario someter el proyecto de "Renovación del tramo de la conducción de la Jara entre la Presa del Tenebroso y el Depósito de La Corta" promovido por CANAL DE ISABEL II GESTION, a ninguno de los procedimientos ambientales establecidos en la legislación vigente**, siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

- De forma previa al inicio de la obra, el Canal de Isabel II deberá contar con:
 - Autorización de la Confederación Hidrográfica del Tajo para las actuaciones en zona de Dominio Público Hidráulico y Zona de Policía de los cauces afectados.
 - Autorización de la Dirección General del Medio Ambiente respecto a:
 - Corta de arbolado, trasplante y desbroces.
 - Las posibles afecciones por cruce con las vías pecuarias "Cordel del Hoyuelo" y "Cordel del Carrascal", para lo cual, según el informe del Área de Vías Pecuarias deberá remitirse la documentación a la escala necesaria donde se compruebe de manera exacta y acotada la ocupación territorial de la conducción. Se definirá la situación de las instalaciones propias de este tipo de conducciones (arquetas, casetas,...) que se vayan a realizar, localizándose éstas fuera del dominio público pecuario.
 - Informe favorable de la Dirección General del Medio Ambiente respecto a:
 - Las medidas compensatorias por pérdida de suelo forestal en virtud de lo establecido en el art. 43 de la Ley 16/1995, de 4 de mayo, Forestal y de Protección de la Naturaleza de la Comunidad de Madrid.

En este sentido el promotor presentará ante la Subdirección General de Conservación del Medio Natural de la Dirección General del Medio Ambiente, un proyecto de reforestación de una superficie no inferior a 22.702 m² donde se contemplen todas las actuaciones a ejecutar, sobre el que se efectuará el informe requerido.

- Dado que la documentación examinada no contempla la realización de voladuras, en principio no se utilizarán explosivos, debiendo contarse en su caso con informe de la Dirección General del Medio Ambiente.



- La franja de ocupación no podrá exceder los 10 metros de anchura, reduciéndose al mínimo indispensable en la zona ZEC y la Zona de Conservación del Embalse del Villar.
- La limpieza y el mantenimiento de vehículos y maquinaria tanto en la fase de obra como en la fase de explotación, se llevarán a cabo en taller externo autorizado. En cuanto a las tareas de repostaje, si se realizasen en la zona de obra y únicamente para vehículos que no puedan circular autónomamente por viario público, deberá disponerse de una zona habilitada que contará con techado, solera impermeabilizada y sistemas de recogida de derrames accidentales. Dicha zona albergará el depósito de combustible que será aéreo y estará dotado de cubeto de contención individual con capacidad para recoger la totalidad del combustible almacenado. Además, se dispondrá de un recipiente con material absorbente adecuado, tipo sepiolita, para la recogida de los posibles derrames de combustible.

El depósito señalado anteriormente, deberá contar, en su caso según su capacidad, con inscripción en el Registro de Instalaciones Petrolíferas, para lo cual se remitirá la documentación correspondiente a una Entidad de Inspección y Control Industrial.

- Tal y como se señala en el documento ambiental, el acceso se realizará desde los caminos y trochas existentes, por lo que no se abrirán nuevos accesos.
- Se tomarán cuantas medidas sean necesarias para minimizar la producción y dispersión del polvo durante las obras. Así, el transporte de los materiales se llevará a cabo en camiones cubiertos con lonas, se adecuará la velocidad de circulación de los vehículos y se realizarán los riegos necesarios.
- Si durante la realización de las obras se produjera la aparición casual de restos arqueológicos, será de aplicación la *Ley 3/2013, de 18 de junio, de Patrimonio Histórico de la Comunidad de Madrid*, debiéndose comunicar el hallazgo en el plazo de tres días naturales a la Dirección General de Patrimonio Histórico y paralizar inmediatamente las obras, tal y como se dispone en su artículo 31.

Así, tal y como establece en su informe la Dirección General de Patrimonio Histórico se realizará:

- Seguimiento intensivo de todos los movimientos de tierras realizados en las zonas donde presumiblemente aparezcan restos arqueológicos de trincheras de la Guerra Civil Española (Trincheras de la Corta y Trincheras de las Quebradas), restos constructivos de la misma época (Restos constructivos El Carrascal) y elementos etnográficos (Encerraderos de ganado).
- Limpieza y documentación (fotográfica y planimétrica) de los restos constructivos documentados que presenten una afección directa en fase de obra: Trincheras de la corta y Restos constructivos El Carrascal (yacimientos arqueológicos), y Encerraderos de ganado (elemento etnográfico).



- Conjuntamente con las operaciones de replanteo de las obras, se delimitará mediante cinta señalizadora su zona de ocupación (donde se incluirán las superficies destinadas a acopios de materiales, campamento de obra y movimiento de maquinaria), al objeto de que no sea invadido ningún espacio ajeno a la propia obra. La zona de ocupación se limitará al mínimo imprescindible.
- Al inicio de las obras se procederá a la retirada de la capa de tierra vegetal existente en la zonas de ocupación y a su acopio en cordones de 1,5-2 m de altura máxima, evitándose su compactación y apilado por tiempo superior a 6 meses. Si fuera preciso, se procederá al mantenimiento de las características edáficas de la tierra retirada, mediante abonado y semillado, no retardando su reutilización más tiempo del impuesto por las labores previas de preparación y acondicionamiento de los terrenos.
- Queda prohibido el lavado de cubas de hormigón con carácter general. Para el lavado de las canaletas de las cubas, se podrá habilitar en el campamento de obra un área para la decantación de los sólidos arrastrados que, una vez finalizada la obra, deberá ser recuperada a su estado original.
- Durante las obras, las zanjas deberán disponer de rampas de escape para evitar que individuos de fauna queden atrapados. En todo caso, antes del comienzo de cada jornada se realizará una inspección de las zanjas, debiéndose devolver a su hábitat los individuos de fauna que se detecten. En el caso de arquetas, se instalarán rejillas que impidan el acceso de pequeños animales a su interior
- Al finalizar las obras, se procederá a la restauración de los terrenos alterados. La restauración morfológica, vegetal y paisajística se llevará a cabo sobre todas las superficies afectadas por las obras, incluyendo también las zonas afectadas por los acopios de materiales y los movimientos de tierras, así como los caminos.
- La restauración de la cubierta vegetal deberá lograr tanto la protección del suelo contra la erosión como la reducción del impacto visual. Por ello, antes del transcurso de un año desde la finalización de las obras, se realizarán las plantaciones y siembras correspondientes a las zonas afectadas y descritas en el documento ambiental examinado.
- Se restaurarán los caminos y viales afectados durante las obras, dejándolos en condiciones adecuadas para el tránsito. Se repondrán a las condiciones iniciales los vallados y cualquier otra infraestructura afectada.
- No se abandonarán materiales de construcción ni residuos de cualquier naturaleza en el ámbito de la actuación o en su entorno. No se crearán escombreras, ni se quemará ningún tipo de residuos.
- Todos los residuos generados se gestionarán de acuerdo a su naturaleza según establece la Ley 22/2011, de 28 de julio, de Residuos y Suelos Contaminados (Ley 22/2011) y la Ley 5/2003, de 20 de marzo, de Residuos de la Comunidad de Madrid (Ley 5/2003).



La gestión de las tierras de excavación y de los residuos inertes se llevará a cabo según lo establecido en la *Ley 22/2011, de 28 de julio, de Residuos y Suelos Contaminados*, la *Ley 5/2003, de 20 de marzo, de Residuos de la Comunidad de Madrid* y la *Orden 2726/2009, de 16 julio, que regula la gestión de los residuos de construcción y demolición en la Comunidad de Madrid*. Igualmente, será de aplicación lo dispuesto en el *Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición*.

- Si las tierras limpias excedentarias de excavación se destinasen al relleno de un espacio degradado incluido en la Red Natura 2000, deberá efectuarse un procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental Simplificado salvo que se cuente con informe de la Dirección General del Medio Ambiente de esta Consejería, como órgano gestor de tales espacios, en el que se determine inequívocamente que no genera afección apreciable, directa o indirectamente, sobre los mismos, de acuerdo con lo establecido en la *Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental*.

Si, por otro lado, el espacio degradado a rellenar se ubicase en montes en régimen especial, zonas húmedas o embalses protegidos, deberá efectuarse una Evaluación de Impacto Ambiental simplificada salvo que se cuente con informe de la Dirección General del Medio Ambiente como órgano con competencias sustantivas en tales espacios, donde se determine inequívocamente que no se producirán efectos significativos sobre dichas áreas protegidas, de acuerdo con lo establecido en la *Ley 4/2014, de 22 de diciembre, de Medidas Fiscales y Administrativas*.

Por otra parte, si se destinasen al relleno de un vaciado minero, se ha de acreditar que el correspondiente Plan de Restauración del Espacio Natural permite la aportación de materiales externos con las características del material obtenido.

- Deberán cumplirse los límites de inmisión de ruido aplicables a actividades, establecidos en el Anexo III del *Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido*, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas, y el resto de la legislación aplicable.
- En cuanto a las emisiones acústicas generadas por la maquinaria, se dará cumplimiento a las prescripciones contenidas en el *Real Decreto 212/2002, de 22 de febrero, por el que se regulan las emisiones sonoras en el entorno debidas a determinadas máquinas de uso al aire libre*.
- Se realizarán el seguimiento y la vigilancia ambiental necesarias para comprobar que las medidas propuestas y las especificadas en esta Resolución se lleven a efecto, así como para comprobar su eficacia y posibles efectos no previstos, tanto en la fase de obras como en la fase de explotación
- Una vez finalizada la vida útil del proyecto, se procederá al desmantelamiento de las instalaciones, la retiradas de los elementos asociados y la restauración de todas las zonas afectadas.



- Dado que el proyecto se ubica en terrenos pertenecientes a espacios protegidos Red natura 2000, si se llevara a cabo algún cambio, modificación o ampliación del proyecto que pueda afectar a dicha red, se deberá iniciar el correspondiente trámite de Evaluación de Impacto Ambiental Simplificada definido por la *Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental*, salvo que se aporte un informe del órgano competente en la gestión de dichos espacios (Dirección General del Medio Ambiente de esta Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio) en el que se especifique que la actuación no genera afección apreciable directa o indirecta sobre dichos espacios.

El promotor de la actuación elaborará un informe en el que especifiquen las actuaciones que se han llevado a cabo y constate la ejecución de las condiciones planteadas en la presente Resolución. Dicho informe quedará a disposición de las autoridades competentes.

Esta Resolución se emite a efectos de lo establecido en el artículo 5 de la *Ley 2/2002* y se formula sin perjuicio de la obligatoriedad de cumplir con la normativa aplicable y de contar con las autorizaciones de los distintos órganos competentes en ejercicio de sus respectivas atribuciones, por lo que no implica, presupone o sustituye a ninguna de las autorizaciones o licencias que hubieran de otorgar aquellos.

Contra la presente Resolución, que no agota la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada ante la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, de conformidad con lo previsto en el artículo 107 en relación con el artículo 114 de la *Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común*, en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente al del recibo de la presente notificación, pudiendo interponer cualquier otro que estime oportuno.

Lo que se comunica a los efectos oportunos, con devolución de parte de la documentación remitida.

Madrid, 27 de mayo 2015
EL DIRECTOR GENERAL
DE EVALUACION AMBIENTAL

Fdo.: Mariano González Sáez

CANAL DE ISABEL II GESTION
C/Santa Engracia 125
28003 MADRID

ÁREA PROYECTOS DE ABASTECIMIENTO

13 AGO. 2015

ENTRADA N° 0292-15

ANEXO 2. RESPUESTA AL INFORME DEL ÁREA DE VÍAS PECUARIAS

CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE,
ADMINISTRACIÓN LOCAL Y
ORDENACIÓN DEL TERRITORIO
Dirección General de Agricultura y Ganadería
Subdirección General de recursos Agrarios
Área de Vías Pecuarias
C/ Gran Vía nº 3, 3ª planta
28013 – Madrid



REGISTRO DE ENTRADA
Ref: 99/117506.9/15 Fecha: 19/08/2015 11:04



Comunidad de Madrid
Registro General Comunidad de Madrid
Destino: Reg C.Medio Amb.Adm.Local y Ord.T.(ALC)

Madrid, 17 de agosto de 2015

**ASUNTO: PLAN ESPECIAL DEL PROYECTO DE RENOVACIÓN DE LA CONDUCCIÓN DE LA JARA
ENTRE LA PRESA DEL TENEBROSO Y EL DEPÓSITO DE LA CORTA"**

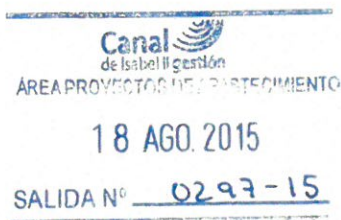
Ac.: 11/15
Exp. VP.CEIN 53/15 SAD

En relación al escrito con registro de salida de la Consejería de Medio Ambiente, Administración Local y Ordenación del Territorio nº 10/141640.9/15 de fecha 14 de julio de 2015 en el que a través del área de Normativa y Régimen Jurídico se recibe informe del Área de Vías Pecuarias, acerca del Plan Especial del Proyecto de referencia, se procede a informar lo siguiente:

Desde este área de proyectos de Abastecimiento se manifiesta que, en la redacción del Proyecto de "Renovación de la Conducción de la Jara entre la Presa del Tenebroso y el Depósito de la Corta" se tendrán en cuenta los condicionantes constructivos impuestos en el informe presentado, en particular, que las cámaras necesarias se ubicarán fuera de dominio público pecuario.

La definición en detalle del trazado de la conducción se realizará en el proyecto constructivo, y una vez redactado se solicitarán las preceptivas autorizaciones para la realización de las obras, remitiendo la documentación a la escala necesaria donde se compruebe de manera exacta y acotada la ocupación territorial de la conducción.

Todo ello para su conocimiento y a los efectos de continuar con la tramitación.



Miriam Fernández Lara
Jefa del Área de Proyectos
de Abastecimiento



REGISTRO DE SALIDA
201509116122 U17100
18/08/2015 12:23:28

CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE,
ADMINISTRACIÓN LOCAL Y
ORDENACIÓN DEL TERRITORIO
Dirección General de Agricultura y Ganadería
Subdirección General de recursos Agrarios
Área de Vías Pecuarias
C/ Gran Vía nº 3, 3ª planta
28013 – Madrid



REGISTRO DE ENTRADA
Ref: 99/117506.9/15 Fecha: 19/08/2015 11:04



Comunidad de Madrid
Registro General Comunidad de Madrid
Destino: Reg C.Medio Amb.Adm.Local y Ord.T.(ALC)

Madrid, 17 de agosto de 2015

**ASUNTO: PLAN ESPECIAL DEL PROYECTO DE RENOVACIÓN DE LA CONDUCCIÓN DE LA JARA
ENTRE LA PRESA DEL TENEBROSO Y EL DEPÓSITO DE LA CORTA"**

Ac.: 11/15
Exp. VP.CEIN 53/15 SAD

En relación al escrito con registro de salida de la Consejería de Medio Ambiente, Administración Local y Ordenación del Territorio nº 10/141640.9/15 de fecha 14 de julio de 2015 en el que a través del área de Normativa y Régimen Jurídico se recibe informe del Área de Vías Pecuarias, acerca del Plan Especial del Proyecto de referencia, se procede a informar lo siguiente:

Desde este área de proyectos de Abastecimiento se manifiesta que, en la redacción del Proyecto de "Renovación de la Conducción de la Jara entre la Presa del Tenebroso y el Depósito de la Corta" se tendrán en cuenta los condicionantes constructivos impuestos en el informe presentado, en particular, que las cámaras necesarias se ubicarán fuera de dominio público pecuario.

La definición en detalle del trazado de la conducción se realizará en el proyecto constructivo, y una vez redactado se solicitarán las preceptivas autorizaciones para la realización de las obras, remitiendo la documentación a la escala necesaria donde se compruebe de manera exacta y acotada la ocupación territorial de la conducción.

Todo ello para su conocimiento y a los efectos de continuar con la tramitación.


ÁREA PROYECTOS DE ABASTECIMIENTO

18 AGO. 2015

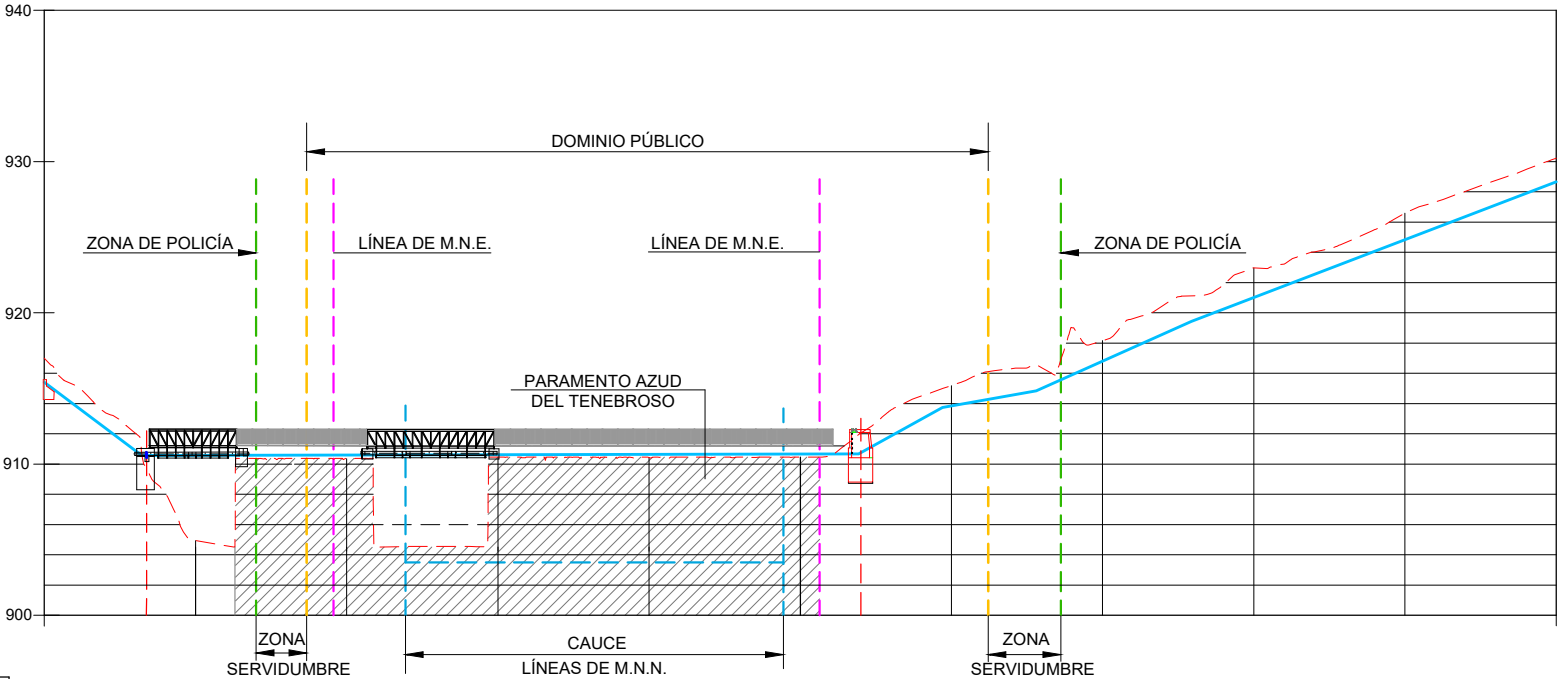
SALIDA Nº 0297-15


Miriam Fernández Lara
Jefa del Área de Proyectos
de Abastecimiento



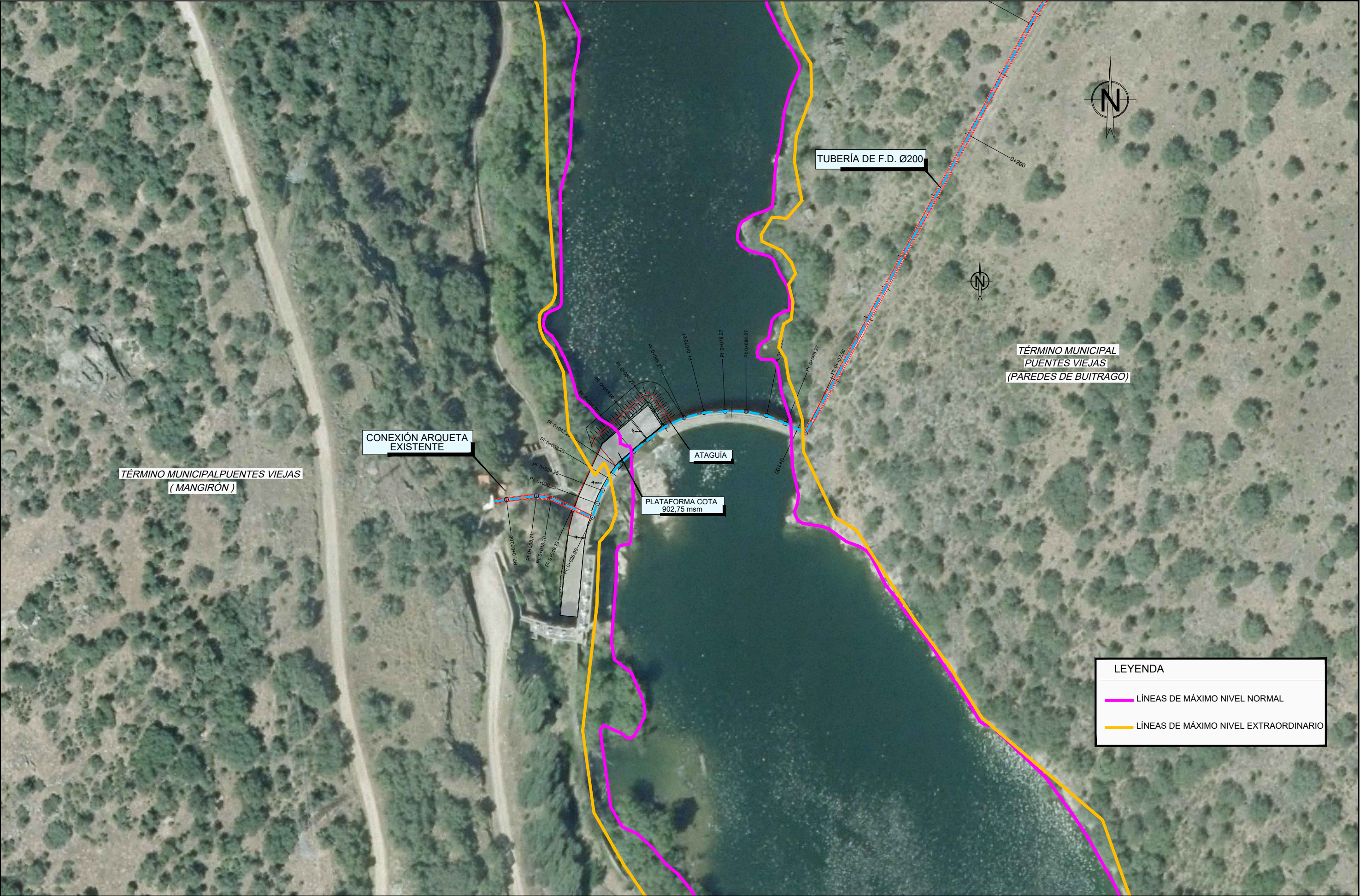
REGISTRO DE SALIDA
20150116122 U17100
18/08/2015 12:23:28

APENDICE DE PLANOS



P.K.	0+000	0+100	0+200
PENDIENTES	-37,39%	0,10%	27,83%
DISTANCIA - AL ORIGEN	0,00	20,00	40,00
COTA-RASANTE	915,40	910,58	910,60
COTA-TERRENO	917,00	904,93	910,34
COTA ROJA	1,59	5,65	0,26
SECCIÓN TIPO	ST - I	ST - IV	ST - III

0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00
915,40	910,58	910,60	910,62	910,64	910,66	913,85	916,80	921,00	924,84	928,67
917,00	904,93	910,34	910,47	910,43	910,47	915,19	918,16	922,96	926,58	930,23
1,59	5,65	0,26	0,15	0,21	0,20	1,33	1,35	1,96	1,74	1,56
ST - I	ST - IV	ST - III	ST - IV	SECCIÓN TIPO III		SECCIÓN TIPO I				



	ASISTENCIA TÉCNICA: 	AUTORA DEL PROYECTO: ISABEL MARTÍNEZ CEREZO	DIRECTORA DEL PROYECTO: BEATRIZ LAFUENTE FERNÁNDEZ	Vº Bº JEFA DEL ÁREA DE PROYECTOS DE ABASTECIMIENTO MIRIAM FERNÁNDEZ LARA	ESCALA: 1:1.000	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE RENOVACIÓN DE LA CONDUCCIÓN DE LA JARA ENTRE LA PRESA DEL TENEBROSO Y EL DEPÓSITO DE LA CORTA	TÍTULO DEL PLANO: ANEJO Nº 25 AUTORIZACIONES EN DPH Y ZONA DE POLICÍA PLANTA DE LÍNEAS DE MÁXIMO NIVEL NORMAL Y LÍNEAS DE MÁXIMO NIVEL EXTRAORDINARIO	PLANO: A-25.3
					FECHA: MARZO 2019			HOJA: 1 de 1



